



面向世界科技前沿, 面向国家重大需求, 面向国民经济主战场, 率先实现科学技术跨越发展, 率先建成国家创新人才高地, 率先建成国家高水平科技智库, 率先建设国际一流科研机构。

——中国科学院办院方针



官方微博



官方微信

- 首页 组织机构 科学研究 人才教育 学部与院士 资源条件 科学普及 党建与创新文化 信息公开 专题

搜索

首页 > 科技动态

我国自主研发的首款极地全地形车加盟南极科考

文章来源: 新华社 张建松 发布时间: 2015-11-05 【字号: 小 中 大】

我要分享

我国极地考察装备国产化迈出重要一步。由中国极地研究中心和贵州詹阳动力重工有限公司共同研发的我国首款极地全地形车, 11月4日在中国极地考察国内基地码头举行交车仪式, 即将随“雪龙”号出征南极, 加盟中国第32次南极科学考察。

全地形车被誉为南极科学考察的“重器”。在南极海冰运输、雪地运送、冰盖科考、应急救援等领域发挥着不可替代的作用。由于适用于南极的全地形车科技含量高, 世界上仅有少数国家掌握核心技术和研发能力。

据贵州詹阳动力重工有限公司总裁吕黔介绍, 我国首款极地全地形车是全天候的水陆两用多功能车, 可在雪地、沙漠、滩涂、戈壁、山地、水域等各种复杂地形行驶, 最高行驶速度达60公里/小时, 水中行进速度5公里/小时, 还可轻松跨越0.6米高垂直障碍和1.5米宽壕沟, 并能在-41℃至40℃的环境下工作, 在-50℃至70℃的环境下停放。

目前, 我国首款极地全地形车已经过2万多公里国产化测试, 配备了低排放发动机、驱动散热系统, 应用计算机控制技术, 可对功率、发热、排放等进行实时控制; 主机电子控制系统还会将主机运行情况及数据, 通过互联网从南极传回公司, 及时进行数据分析处理。

中国极地研究中心副主任孙波表示, 在中国第32次南极考察期间, 詹阳动力派出的技术骨干曹黔华还将和科考队员们一起, 对我国首款极地全地形车开展极端条件下的各项试验、收集数据, 以进一步提升我国适应极端条件下应急装备和各种零部件的研发与制造技术, 使“中国制造”成为南极大陆一道靓丽的风景线。

(责任编辑: 侯茜)

热点新闻

中科院与广东省签署合作协议 ...

白春礼在第十三届健康与发展中山论坛上...

中科院江西产业技术创新与育成中心揭牌

中科院西安科学园暨西安科学城开工建设

中科院与香港特区政府签署备忘录

中科院2018年第三季度两类亮点工作筛选结果...

视频推荐



【新闻联播】“先行行动”计划 领跑科技体制改革



【时代楷模发布厅】王逸平先进事迹

专题推荐

