

当前位置: 首页 >> 同济快讯 >> 综合

Print Pre.

中国工程院李德毅院士来校作学术报告

来源: 电子与信息工程学院 发表时间: 11/13/2014 阅读次数: 2132

11月11日下午,中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅访问我校,为我校智能汽车研究团队作了题为“智能驾驶中的不确定性”的学术报告。同济大学智能汽车研究团队由电信学院、汽车学院相关教师,智能型新能源汽车协同创新中心、上汽集团及上汽动力公司相关工程师和科研人员组成。报告会由我校副校长蒋昌俊教授主持。

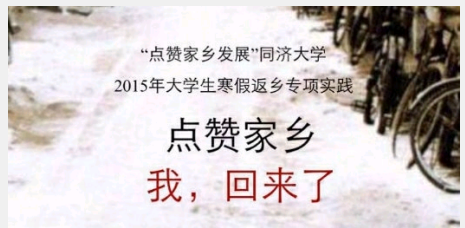


报告分四部分。李德毅院士首先从环境、车辆状态和驾驶员行为的不确定性出发,分析了智能车感知、认知和行为的不确定性,并指出应对驾驶不确定性的出路在于自动驾驶;其次从传感器配置无定解、自动驾驶的局限性以及对数极坐标下的路权三方面进一步阐述了智能车现有研究的局限性。第三部分是报告的重点,核心内容是“驾驶脑”,即驾驶认知的形式化表达。报告认为传感器不完美是常态,只有代表脑认知的“驾驶脑”才是全局认知,不仅融合了感官知识,还融合了大脑中的先验知识和驾驶经验中的时空关联知识。“驾驶脑”的基本内容包括性格、动机、表征经验的长期记忆、表征周边驾驶态势的短期记忆以及利用SLAM技术进行学习的能力。“驾驶脑”拒绝人脑中的情绪部分,使智能驾驶系统永远不会因情绪而分散注意力,始终专注。李德毅院士还介绍了机器人研究领域的最新进展并提出了基于云的“驾驶超脑”问题供与会者思考。

Print Pre.

Search bar with input field and '搜索' button.

同济视界 更多>>



校内公告 更多>>

- 有关2015同济大学“德国音乐之春”活动...
- 拜耳-同济协同创新“可持续发展项目”招募...
- 2015年第一期同济大学教职工文艺观摩展...
- 赵启光教授逝世补告
- 慕尼黑大学2015年“欧洲研究”专业方向...
- 第十一届无线通信、网络技术和移动计算国际...
- 阿尔托大学2015年暑期学校:数字化时代...

讲座信息 更多>>

- (4月7日)城市污水水质实现二级甚至三级标...
- (3月31日)外语学者论坛:二语学习者句法...
- (3月25日)京剧艺术之肢体语言
- (3月20日)化学系学术报告
- (3月20日)同路人学术论坛:虚拟现实技术...
- (3月19日)同路人学术论坛:城市停车政策...
- (3月19日)生物医学论坛第53讲

相关链接

校内链接 dropdown menu

高校媒体 dropdown menu

媒体链接 dropdown menu