

相关文章链接

- 未来网络合肥先导试验网开通
- 我校召开未来网络建设省院合作工作会议
- 几何分析领域的重大突破：数学家成功破解“卡勒—爱因斯坦度量”存在性之“丘成桐猜想”
- 32名本科生荣获第33届郭沫若奖学金 侯建国校长寄语：保持谦虚的心态
- 少年班学院举办2013级学科平台选择报告会
- 校工会召开2014年度工会干部培训暨工作交流会
- 中科院监审局来校开展反腐倡廉量化评价检查
- 学校为本科毕业生集中办理离校手续
- 物理学院举办2014第四季研究生学术论坛
- 我校国家知识产权培训（安徽）基地连续三年评比优秀

友情链接

- 中国科学院
- 中国科学技术大学
- 中国科大历史文化网
- 中国科大新闻中心
- 中国科大新浪微博
- 瀚海星云
- 科大校友新创基金会
- 中国高校传媒联盟
- 全院办校专题网站
- 中国科大50周年校庆
- 中国科大邮箱

■ 首页 ■ 新闻博览

我校国家自然科学基金面上项目《强噪声多声源陡畸变高速列车轴承声学诊断理论基础研究》被评为优秀结题项目

2014-05-28

分享到：QQ空间新浪微博腾讯微博人人网微信

5月23-25日，国家自然科学基金委员会在南京召开第十一届设计与制造前沿国际会议（ICFDM2014），会议组织2012年和2013年结题的工程学科自然科学基金项目的负责人公开报告展示基金结题成果并评选基金优秀结题项目。

国家自然科学基金委员会工程与材料科学部从机械工程学科2012与2013两年度全部结题的1250项国家自然科学基金项目中遴选了49项科学基金项目进行分会场报告，我校工程科学学院孔凡让教授在会上作了基金项目结题报告。

大会组织与会专家进行了投票评选，最终评选出6项面上项目和4项青年基金为优秀结题项目，我校工程科学学院孔凡让教授主持的国家自然科学基金面上项目《强噪声多声源陡畸变高速列车轴承声学诊断理论基础研究》（项目批准号：51075379）从1250项结题项目中脱颖而出，被评选为十大优秀结题项目之一，获得大会颁发的“优秀结题项目”荣誉证书。



孔凡让教授课题组以高速列车轴承轨边声学诊断理论为研究内容，指出了轨边声学监测高铁轴承故障的三大难题，并针对这三大难题提出了有效的解决方案。围绕该课题的研究，课题组在MECH SYST SIGNAL PR、J SOUND VIB等领域权威期刊上发表SCI收录论文25篇、EI收录论文23篇，获得发明专利1项，参加国内外学术会议14次。围绕该课题培养了7名博士和8名硕士，此外课题组成员何清波副教授入选了“教育部新世纪优秀人才支持计划”。

由中国国家自然科学基金委员会和美国吴贤铭基金会联合发起的ICFDM会议每两年举办一次，是设计制造科学领域海内外学者学术交流与合作的盛会，是展示机械工程学科国家自然科学基金优秀结题项目和基础研究最新进展的重要平台。

中国科大新闻网



中国科大官方微博



中国科大官方微信



Copyright 2007 - 2008 All Rights Reserved 中国科学技术大学 版权所有 Email: news@ustc.edu.cn

主办：中国科学技术大学 承办：新闻中心 技术支持：网络信息中心

地址：安徽省合肥市金寨路96号 邮编：230026