

当前位置 : 首页 >> 新闻中心 >> 教学科研

打印 收藏

字体大小: 小 中 大

新闻历史回顾 [进入]

图片新闻

天津大学-英飞凌汽车电子联合实验室十周年纪念暨学术交流会召开

来源: 发布时间: 2014-03-11 点击次数: 931

“英飞凌微处理器培训中心”揭牌



(“英飞凌微处理器培训中心”揭牌)



(会议现场)

本站讯 (通讯员 张洁) 3月6日, 天津大学——英飞凌汽车电子联合实验室 (以下简称联合实验室) 成立十周年纪念暨学术交流会在天津大学会议楼第八会议室召开。英飞凌科技公司CEO Dr. Ploss, 天津大学党委副书记、副校长舒歌群出席了会议。英飞凌科技公司代表和天津大学科研院、国际处、机械学院、内燃机燃烧学国家重点实验室相关负责人, 以及中国汽车技术研究中心、博世、联电、ETAS、雷沃动力、长城汽车、康跃科技、天津科斯特、成都威特等企业代表, 联合实验室师生100余



【2014海棠季】 醉美海...



叶声华院士获2013年度...



我校召开中共天津大学...



交通银行天津市分行与...

人参加了会议。

舒歌群、CEO Dr. Ploss，英飞凌科技公司全球副总裁CS. Chua分别致辞，对联合实验室的成绩表示充分肯定，对实验室迎来十周年生日表示祝贺。联合实验室主任谢辉对实验室过去的十年做了回顾，英飞凌科技（中国）有限公司中国区汽车电子事业部高级总监徐辉展望了联合实验室未来合作和发展。之后，舒歌群和CS. Chua为2014年刚刚成立的“英飞凌微处理器培训中心”揭牌，标志着天津大学与英飞凌公司又一重要合作的开始。

之后，英飞凌科技公司汽车电子高级专家Patrick Leteinturier以视频形式作了主题为“汽车电子技术未来十年的挑战与机遇”的报告，联合实验室博士生宋康作了主题为“先进发动机控制算法研究与应用”的报告。在这一学术交流环节中，与会专家就发动机对控制器性能的新需求，人车路协同控制等热点问题进行了热烈和深入的交流。会后，大家参观了天津大学——英飞凌汽车电子联合实验和内燃机燃烧学国家重点实验室。

天津大学——英飞凌汽车电子联合实验室，于2004年组建，以天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室为依托，联合相关学科，致力于发动机控制、电动汽车与混合动力汽车控制、匹配标定、运行监控与维护等领域中新方法、新技术与新产品的研究和开发。德国英飞凌公司为联合实验室的科研提供技术支持，由10余名国内外知名专家学者组成的专家委员会，为实验室的科研和人才培养提供咨询和指导。2012年，联合实验室与英、美、德和瑞典的5所知名大学、研究所和公司共同建立“先进发动机控制技术合作研究中心”，进一步增强了联合实验室的国际化水平和科研能力。2013年，联合实验室联合日本上智大学和韩国高等科技研究院，围绕人车路协同控制，启动中日韩国际合作研究。

十年来，联合实验室围绕HCCI燃烧控制、面向余热利用的复杂能源网络管理、人车路协调控制等热点问题，提出了一系列的控制理念和方法。在SAE、IFAC-AAC和CCC等重要的国际会议上宣读论文20余篇，发表SCI/EI论文70余篇。成功研发了高压共轨柴油机ECU、轿车汽油机ECU、电动汽车主控制器、电喷摩托车ECU、车载数据记录仪、车辆无线远程监控标定系统、ECU数据远程刷写系统（EMAS）、ECU生产下线系统（EOL），增压器控制器（TCU）等产品，部分已实现量产。

英飞凌科技公司（Infineon Technologies AG），总部位于慕尼黑，是全球半导体富有创造性的领导者，在汽车电子领域上保持着欧洲第一、世界第二的领先地位。在动力总成、车身舒适、汽车安全、混合动力及纯电动车方面均提供先进的解决方案。

（编辑 靳莹）

相关文章