

新闻中心

所内资讯

图片新闻

创先争优

精益生产精细管理专题

期刊杂物

汽车维修与保养

坦克 装甲车辆
TANK & ARMoured VEHICLE

所内资讯

“主被动液压互联悬架理论与应用技术”学术交流会召开

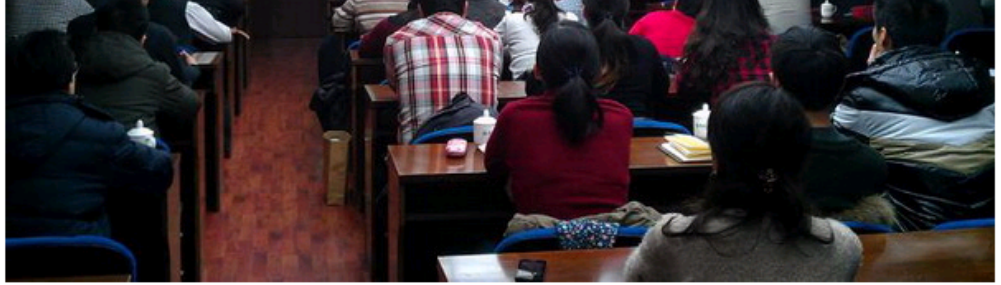
发布时间：2012/12/21

12月18日上午在所燕岭宾馆D会议室，由科研处组织、底盘部件技术部主持举办了“主被动液压互联悬架理论与应用技术”学术交流会。交流会由湖南大学张农教授进行了专题讲解。

张农教授详细介绍了主被动式液压互联悬架（HIS）的工作原理、数学建模与分析、相关的试验验证和在汽车抗侧翻方面的应用，并先后以基于HIS的4自由度半车模型的仿真研究、基于HIS的9自由度整车模型的操稳特性研究为例，详细阐述了运用基于状态空间、传递矩阵和有限元方法分析其动态特征、稳态和瞬态响应的方法，并通过对主要液压部件、半车和整车的悬架系统进行的一系列试验，验证了理论的正确性。并向大家简要介绍了液力助力转向系统动力学分析、近年主动半主动HIS技术的发展等相关课题研究情况。

会上，我所技术人员与张农教授就车辆多体系统的参数辨识、时间延迟性及部件间的动态耦合和非线性等问题进行了深入探讨，取得了良好的交流效果。

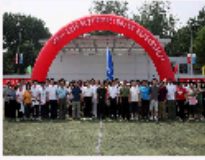




[【打印】](#) [【关闭窗口】](#)

图片新闻

[更多>>](#)



[网站地图](#) | [版权申明](#) | [联系我们](#)

版权所有：中国北方车辆研究所

备案号：京ICP备05028380

联系我们：office@noveri.com.cn

通讯地址：北京市969信箱11分箱

邮编：100072 技术支持：易海商洲