



您的位置: [中国汽车工程学会](#) > [学术交流·国际合作](#) > [清华大学在汽车国际会议上获得大会最佳论文奖](#)

### 详细信息

## 清华大学在汽车国际会议上获得大会最佳论文奖

作者: 学术部 | 发布时间: 2012-11-16 15:40:44 | 来源: 中国汽车工程学会

不久前在日本东京召开的汽车安全技术领域重要国际会议——汽车下一代主动安全技术（FAST-zero' 11: Future Active Safety Technology toward zero-traffic-accident）大会上，清华大学汽车工程系李克强教授课题组发表的论文“基于纵向跟踪与横向稳定性耦合控制的弯道自适应巡航控制”（Coordinated Control of Longitudinal Car-following and Lateral Stability for Curving ACC System）获得大会最佳论文奖。

该会议每两年召开一次，有诸多来自日本及欧美的汽车安全和车辆控制领域著名研究者参加。本届会议共收录来自美国加州伯克利分校、日本东京大学、中国清华大学及德国奔驰公司、日本丰田公司等学术研究机构和企业企业的100余篇论文。该学术会议设立了大会最佳论文奖，经过严格的筛选从中评出3篇最佳论文，获奖论文代表了在汽车现代主动安全技术领域的国际领先研究成果。

清华大学李克强教授领导的课题组在国家科技项目及国际合作项目支持下，在汽车智能安全技术领域开展了长达十年的研究，获得国内外发明专利10余项，发表高水平论文60余篇，现正在进行相关技术成果的产业化。此次获奖的论文针对汽车弯道行驶时自适应巡航控制（ACC）系统面临的挑战问题，在国际上首次提出了保障该系统纵向运动跟踪性及横向运动稳定性的协调控制方法，并突破了其所涉及的若干基础理论和工程技术难点问题，对推动汽车智能安全技术的实用化具有重要意义。

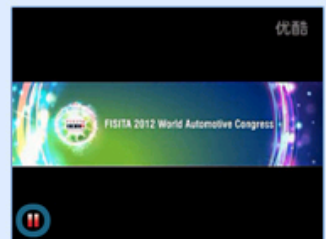
### 视频推荐



中国汽车工程学会50周年 短片



2012大学生方程式汽车大赛宣传短片



FISITA2012年会开幕式视频

### 个人会员 / 团体会员

请继续登录旧版网站享受相关服务

 **旧版入口**

用户名:

密 码:

[忘记密码](#)

[个人注册](#)

[单位注册](#)

#### 说明

- \* 个人会员可以使用会员证编号或者注册的电子邮箱为用户名，首次登录密码为会员证编号。
- \* 团体会员可以使用单位全称或者会员代码为用户名，首次登录密码为111111。
- \* 请会员尽快登录系统并更新密码及相关信息以保证数据安全。
- \* 普通用户请首先注册。



[会员服务](#) [最新动态](#)



个人会员 入会说明



团体会员 入会说明

### 学会重大活动

**每年** 中国大学生方程式汽车大赛  
2011年10月17-21日  
地点：上海

**每年** 中国汽车工程学会年会  
2011年10月26-29日  
地点：北京

**每年** 汽车自动变速器技术研讨会  
2012年4月  
地点：北京

**每年** 先进汽车电子技术研讨会  
2012年3月  
地点：北京

**荐** 2012 世界汽车工程年会  
2012年11月27-30日  
地点：北京

**荐** 北京车展  
2012年4月25-5月2日  
地点：北京

### 相关连接

== 官方网站 ==

== 研究院校 ==

== 国外组织 ==

== 合作伙伴 ==

#### 快捷工具

资料下载

历史回顾

热点问题

招聘信息

联系我们

邮箱登录

关闭