



当前位置：师资力量-余强

余强

所在单位：交通运输系 职称：高校教授 博士生导师

- ☛ 师资队伍
- ☛ 教学名师
- ☛ 外籍教授
- ☛ 兼职教授
- ☛ 博导风采
- ☛ 硕导风采

姓名:	余强
性别:	男
职称:	高校教授
电话:	



邮箱:



个人简介:

男, 1961年12月生, 工学博士, 毕业于长安大学交通运输工程专业。1986年9月至今在长安大学任教。历任助教、讲师、副教授和教授。1988年4月到1995年9月期间在德国柏林工业大学车辆工程研究所学习。现任长安大学教授, 博士生导师, 汽车学院院长。

担任陕西汽车工程学会常务理事; 中国汽车维修协会常务理事; 陕西省汽车工业协会副理事长; 中国汽车标准化委员会制动分会委员; 中共中央统一战线工作部联络员。

主要研究领域和方向:

研究方向: 车辆系统动力学、大客车技术

曾经主持或者承担的项目:

作为主持人或主要研究人员参加科研项目20余项。

现在主持或者承担的项目:

主持或参加的主要科研项目: 1、动力加载装置开发, 西部项目子课题; 2、汽车制动器温升模型及长大下坡路段汽车制动效能热衰退预测模型研究, 西部项目子课题; 3、无人驾驶智能汽车测试环境设计与开发, 国家自然科学基金重点项目子课题; 4、基于商用汽车空气悬架的慢主动悬架系统特性研究, 高等学校博士学科点专项科研基金; 5、基于视觉信息的无人驾驶智能车辆关键技术研究, 中央高校基本科研业务费专项资金项目; 6、西安市区道路车辆行驶工况研究, 陕西省自然科学基金项目; 7、客车怠速振动及减振措施研究, 山东省 8、国道312线蓝小公路交通安全改善研究与设计, 陕西省; 9、平均纵坡与下坡安全性研究, 交通部第一公路勘察设计院。 10、公路隧道汽车动态排放参数研究, 西部项目子课题;

获得奖励科研或者其他:

获中国公路学会科学技术三等奖1项、陕西省科学技术三等奖1项、陕西省高等学校科学技术一等奖1项。“模拟车辆对路面动态负荷的加载装置”获发明专利。

出版专著教材和发表论文代表作:

近年来发表学术论文30余篇, 出版教材一部, 翻译专著一部。主要有:
1、《现代最优化设计与规划方法》, 人民交通出版社 2005.9
2、《汽车动力学》, 德国, M.米奇克著, 清华大学出版社 2009.3

备注:

更新时间: 2012-9-28 14:25:13

[【返回】](#)

Copyright©2013 长安大学汽车学院版权所有, 未经授权禁止复制或建立镜像

地址: 西安市长安路三十三号长安大学长安路住宅区汽车学院 电话: 029-82334458 传真: 029-82334476

您是本站的第 6101325 位访问者 技术支持: 海迈文化传播