



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

全文搜索

搜索范围

站内搜索

搜索

您现在的位置: 首页 / 院地合作 / 上海市 / 正文

上海院士沙龙研讨我国汽车自主研发与轻量化之路

(2006-12-08 10:09:12)

科学时报上海12月7日讯(记者黄辛)在12月6日举行的以“汽车自主研发与轻量化”为主题的院士沙龙上,翁史烈、周勤之、谢友柏等专家指出,汽车轻量化技术的研究与开发,不仅对传统汽车的节能、降低排放,而且对未来新型能源汽车的开发与产业化,实现跨越式发展的创新工程及上海汽车工业的可持续发展都有着十分重要的现实意义。

与会专家们认为,我国自主品牌的汽车(主要指轿车)的质量和数量都在快速发展,但是从汽车业的可持续发展和拓展国内外市场等宏观目标考虑,自主品牌的汽车必须立足国情,借鉴国外成功经验,高起点发展,即应该利用世界科技提供的一切实用的先进技术,掌握国外先进的技术动向,迎合国际汽车业的潮流,尽快融入世界汽车市场。

汽车轻量化是当今世界汽车创新工程的技术发展方向,是21世纪世界汽车技术创新的前沿和热点。纵观我国市场,汽车特别是轿车,长期以来大量依靠国外技术,这使我们在丢失市场的同时,也失去了培育研发体系的时机。翁史烈院士谈到,“研发拥有自主知识产权的汽车,已成为国人关注的焦点。”

同时,世界各国的汽车工业围绕节能、节材、环保、降低成本以及提高动力性、经济性、可靠性、安全性及舒适性等基本性能方面开展了新技术、新材料、新工艺、新产品的研究开发,其主题就是汽车轻量化。

在沙龙上,上汽股份副总裁汪大总、上海交通大学汽车工程研究院院长许敏、同济大学汽车学院院长余卓平、上海理工大学汽车研究所所长郑松林分别作了题为“汽车自主研发与轻量化”、“轿车整车的轻量化设计与优化”、“汽车开发过程中轻量化控制”等主题报告。

许敏教授认为,“能源和环保已经日益成为制约我国快速发展汽车工业的瓶颈”,而余卓平教授认为“燃料电池汽车是解决我国能源和汽车排放污染问题的有效途径之一”,可以提升中国的科技开发水平,带动能源、材料、信息等一系列产业的发展。

汽车的轻量化作为汽车创新工程涵盖着结构设计技术、材料科学技术、制造工艺技术、质量检测技术和失效分析技术等五大技术。与会专家们都十分强调“五大技术所组成的汽车创新工程,是一个经脉贯穿、互为依存、相互促进的有机统一体系”。他们说,“汽车的轻量化是一项系统创新工程,国家应该高度重视”。(来源:科报网)



Copyright © 2006 中国工程院
ICP备案号: 京ICP备05023557号

地址: 北京市西城区冰窖口胡同2号
邮政信箱: 北京8068信箱
邮编: 100088
电话: 8610-59300000 传真: 8610-59300001
网站管理电话: 8610-59300292
Email: bgt@cae.cn