

轻型柴油载货车辆传动系参数优化的评价指标研究

Evaluation Indexes of Parameter Optimization in the Powertrain of Light Diesel Trucks

投稿时间：1998-4-13

稿件编号：19980328

中文关键词：传动系参数, 评价指标, 价值分析, 载荷工况系数, 权系数

英文关键词：powertrain parameter, evaluation index, value analysis, coefficient under different loads, weight coefficient

基金项目：

作者	单位
张京明	哈尔滨工业大学
邹本琴	山东工程学院
孟庆和	山东工程学院

摘要点击次数：3

全文下载次数：13

中文摘要：

对轻型柴油货车传动系参数优化中的评价指标进行了研究。根据车型的使用特点,把载荷工况引入了优化的评价指标中,从统计分析的角度,确定载荷工况系数;利用价值原理,从整车性能对比中得到动力性和燃料经济性的权系数。对实车进行了匹配选择。结果表明,方法可行。

英文摘要：

The evaluation indexes of parameter matching optimization in automobile powertrain were studied. The load conditions were led into optimization target. From the view of statistic analysis, the load condition coefficient was obtained. The weight coefficients of dynamics and fuel consumption were received by using the value principle and comparing the automobile performance. The matching selection was applied on the actual vehicle.

[查看全文](#)

[关闭](#)

[下载PDF阅读器](#)

您是第607235位访问者

主办单位：中国农业工程学会 单位地址：北京朝阳区麦子店街41号

服务热线：010-65929451 传真：010-65929451 邮编：100026 Email: tcsae@tcsae.org

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计