



2008年4月1日

[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

## 分院要闻



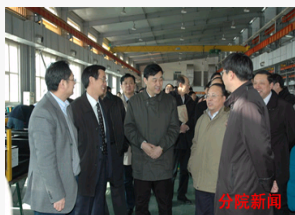
沈阳分院召开2008年院地合作委员会工作会议



中科院东北振兴科技行动计划项目顺利通过阶段检查



路甬祥会见辽宁省委书记张文岳



沈阳市委书记曾维视察沈阳芯源公司和沈阳新松公司

## 分院要闻

## “天然气利用—一段法合成优质汽柴油液体燃料”项目通过技术评议

发布时间：2002-10-24

## “天然气利用—一段法合成优质汽柴油液体燃料”项目通过技术评议

10月17日，在齐鲁石化驻京办事处会议室，召开了“天然气利用—一段法合成优质汽柴油液体燃料”技术评议会，对大连化物所于2000年1月开始承担并定于2002年12月结束的该课题进行评议和结题，同时商讨确定中试合作方和中试地点，部署中试工作。中石化集团总工袁晴棠院士、副总张德义教授级高工、科技开发部主任洪定一教授级高工、副主任苗毅教授级高工、化工事业部王强教授级高工等领导 and 专家出席了评议会。

天然气经合成气合成液体燃料，简称GTL (Gas to Liquid) 过程，其技术发展近年来得到了各国科研和工业界的高度关注。面临未来石油资源逐渐枯竭的危机，天然气将逐步取代石油，在能源结构中占据重要地位。为适应未来能源转变这一趋势，研究和开发天然气综合利用尤其是生产优质汽柴油燃料的新途径已经成为当今世界各发达国家十分关注的战略问题。中石化集团公司从战略发展的角度出发，对GTL技术的发展进行了战略布局，1999年经过研究开设了由大连化物所承担的合成气一段法制洁净液体燃料的研究课题。

与会专家一致认为，该项目研究的用于合成气一段法合成汽油的活性炭负载铁基催化剂和合成气一段法合成柴油的活性炭负载钴基催化剂，具有反应活性高、稳定性好及汽柴油选择性高等特点，催化剂设计思路新颖，具有创新性。该合成路线可以简化工艺流程，降低合成油的成本，具有工业化的可行性。

袁晴棠院士在总结发言时指出：这个GTL技术比较新颖，具有创新性，做F-T合成（费托合成）研究的很多，但是能够做到优化控制Schulz-Flory反应产物碳素分布的还不多。GTL过程研究是中石化公司必须为未来所做的准备，下一步由中石化科技开发部牵头，尽快组织中试规模的侧线研究，深化技术和经济可行性研究，催化剂方面还要深入做一些工作。

（大连化物所供稿）