



合作交流

- 国际交流
- 所地合作
- 国际期刊任职
- 国际组织任职
- 年度总结

您现在的位置: 首页 > 合作交流 > 所地合作

《公路生态固坡施工技术指南》标准评审会议在京召开

2016-12-19 | 作者: 工程室 | 【大】 【中】 【小】 【打印】 【关闭】

12月13日,中国公路学会在我所召开会议,对列入首批行业标准的《公路生态固坡施工技术指南》(以下简称《指南》)进行评审。会议评审委员会由来自交通系统、铁道系统、科研单位的专家组成,由交通运输部科学研究院原党委书记、副院长王晓曼研究员担任评审组组长,交通运输部原总工程师周海涛教授级高工莅临指导标准撰写工作。会议由中国公路学会咨询部主任王大鹏主持,我所李志清博士作为标准编制组代表进行标准编制工作的汇报。

李志清为《指南》的第一起草人,我所为主编单位。会上,李志清代表编制组介绍了该标准的编制背景、研究基础、核心技术、授权专利、推广应用、框架结构及主参编单位及人员分工,并对标准内容、待完成的工作内容、时间进度安排及与现有国标、行标及国际标准进行了介绍与对比。

专家组仔细查阅了标准编制大纲和有关具体条款,一致认为,生态固坡施工技术已在工程中广泛应用,采用因地制宜的固坡方法对工程质量与工程投资有着很大的影响,对标准中提出的新型固坡设计施工方法给予了高度认可,有必要及时制定本标准。专家组对标准的命名和内容选定提出了具体建议,希望能够聚焦核心关键技术,进一步细化设计、施工方法,并落实到具体标准条款中,注意与其他相关标准的衔接,建议编制组加紧研究和试验验证,加快标准编制工作,确保标准按时发布实施。

《指南》依托省科技厅科技惠民计划项目,针对山区高速公路复杂的地质地形特点,基于减排水理念,提出了一套新型生态固坡综合防护技术。该技术由截排水系统、竹钉锚固系统、固土格构系统、根系加筋系统组成,可以达到加强坡体排水防渗、改善坡面防水冲刷、实施表土固化加筋的目的,有效解决了公路边坡因降雨冲刷导致边坡发生浅层滑坡与泥石流灾害。与常规技术相比,优化了工程防护结构尺寸,减少了坡面挂网与锚杆用量,降低了工程投资,改善了防护效果,达到了技术、经济、环保相互协调。该技术获得2015年国家科技进步二等奖和多项国家发明专利,已在蒙新高速、楚广高速、武易高速、保腾高速、大丽高速、六曼二级路等多条高等级公路得到成功应用,并于10月26日黄金时间的云南新闻联播进行了技术应用报道。该标准规范了核心技术设计方法、施工技术方法、工艺控制标准、质量评价与管理方法等,分别列入了2016年交通行业标准与省级地方标准,计划于2017年下半年在全国范围内发布实施。

该标准参编单位包括:云南省公路开发投资公司、交通运输部公路科学研究院、武易高速公路建设指挥部、云南省公路规划勘察设计院、久久园林建设有限公司等单位。



李志清代表编制组汇报标准编制进展



专家组针对标准编制内容进行讨论



交通运输部原总工程师周海涛提出修改建议

(工程地质与水资源研究室, 岩体工程地质学科组 供稿)



地址: 北京市朝阳区北土城西路19号 邮编: 100029 电话: 010-82998001 传真: 010-62010846
版权所有© 2009- 2018 中国科学院地质与地球物理研究所 京ICP备05029136号 京公网安备110402500032号

