

中国公路网_建设创新型行业的重要标志——“第三届全国公路科技创新高层论坛”在京举行

日期:2006-04-23

作者:

来源:

2006年4月23日,在实施“十一五”规划的第一个春天,“第三届全国公路科技创新高层论坛”在北京国际会议中心隆重举行。这是在贯彻党中央提出的建设创新型国家,走中国特色自主创新道路的形势下,为推动我国公路交通科技事业取得更快、更好发展而举行的一次重要会议;是在总结“十五”期间我国公路科技创新成果,为全面完成“十一五”我国公路建设的历史任务,充分发挥科技创新原动力而举行的一次重要会议;也是为进一步推动公路行业技术进步,建设创新型行业而举行的一次重要会议。

高层论坛的召开,必将推动我国公路科技水平迈上一个新的台阶。

创新是公路交通行业发展的灵魂、动力和源泉,也是实现“十一五”公路发展目标的重要条件。我们要贯彻落实全国科学技术大会精神,始终把提高公路行业的创新能力摆在突出位置。

胡锦涛总书记在多次讲话中强调,科技创新能力是一个国家科技事业发展的决定因素,是国家竞争力的核心内容,是强国富民的重要基础,是国家安全的重要保证。他着重指出,要把提高科技自主创新能力作为推进经济结构调整和提高国家竞争力的中心环节,把推动科技自主创新摆在全部科技工作的突出位置。近年来,我国公路科技事业发展的经验表明,科技创新已经越来越成为提高行业发展质量和速度的必不可少的因素。

建设创新型行业,是事关公路交通能否可持续发展的大局。近年来,尽管我国公路建设取得了举世瞩目的巨大成就,但是,交通制约国民经济发展的状况还没有从根本上扭转,我国的公路等级还比较低,东西部差距比较大,特别是广大农村的道路通行情况还比较差,公路、桥梁、隧道的科技水平和世界先进水平相比,仍然有相当的距离。这就决定了我们必须把科学技术置于优先发展的战略地位,从科技创新中寻找新的发展机遇和发展动力。切实把增强自主创新能力作为行业技术进步的基点,作为调整产业结构、转变增长方式的中心环节,作为行业战略贯穿于发展的历史进程之中。

建设创新型行业,需要进一步坚定自主创新的信心。当前公路处于快速发展时期,发展的高速度,投资的高增长,在一定程度上掩盖了对于科技创新的实际需要。我们应该看到,全行业自主创新的能力还不强,科研力量还比较薄弱,行业发展的科技支撑力量还远远不够,我们将长期面临发展过程中的种种困难。但这决不应该是不要创新的借口,而应成为激励我们不断进取的强大动力,而且创新是实现赶超世界先进水平的最佳途径。公路交通行业有一支特别能吃苦,特别能奉献,特别能攻关,特别能战斗的科技队伍,我们有志气、有信心、有能力在公路科技的道路上不断创造非凡的业绩。

建设创新型行业,需要进一步提高自主创新的能力。行业的科技进步必须牢牢建立在自主创新的基础之上,要充分吸收国外好的经验,特别是发达国家在公路建设、养护、管理过程中的探索和实践,利用全球科技资源,加强原始性创新,努力获得更多的科学发现和技术发明;要加强集成创新,使各种相关技术有机融合,形成有市场竞争力的产品和产业;要在引进国外先进技术的基础上,积极消化、吸收与再创新。在经济全球化和行业不断融合的背景下,要充分利用国内外两种资源,在高起点上推进自主创新。要瞄准世界公路交通科技发展前沿,明确自主创新的战略目标,加快行业创新体系建设,把科技资源集中到事关行业长远发展的战略高技术领域,集中到事关行业全面协调可持续发展的研究领域,集中到事关科技事业本身持续发展的重要领域和行业基础研究领域,力争取得大的突破。

建设创新型行业,需要进一步完善自主创新的环境。行业的发展环境对提高自主创新能力至关重要。当前,应进一步深化改革,克服传统体制的缺失和薄弱环节,在充分发挥市场机制的同时,提升整个行业在科技领域的动员能力;应强化企业在技术创新中的主体地位,形成以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系;应抓住重点、集中力量,形成协调一致和分工合作的良性机制,切实提高科技资源的利用效率;应立足当前、着眼长远,制定和实施正确有效的科技政策措施,着力推动自主创新和科技进步;应树立尊重知识、尊重人才的氛围,努力把行业的优秀人才集聚到建设创新型行业的宏伟事业中来,促进创新人才特别是年轻人才脱颖而出。

交通行业是一个传统的行业,但当今发展日新月异,新设备、新技术、新工艺、新材料层出不穷。我们要站在世界交通发展趋势、发展规律的角度审视中国交通发展水平,站在我国国民经济发展全局的角度审视交通适应能力,站在人民群众对交通需求的角度审视交通服务水平,站在行业以外的角度审视交通存在的问题,开拓视野、创新理念,在体制、机制创新上有新思路,在人才培养和引进上有新进展,在推进科技进步上有新成果,在实现可持续发展上有

新突破，努力增强自主创新能力，加快创新型行业建设，推动增长方式的转变，进一步加快交通行业由传统产业迈向现代产业的历史进程。交通部部长李盛霖在今年全国交通工作会议上指出，交通科技创新要围绕建设节约型行业，深入探索研究土地、岸线、能源和建筑材料等科学合理利用的有效途径，大力发展交通循环经济，实现基础设施耐久化、运输结构合理化、资源利用高效化。这为建设创新型交通行业提出了具体的目标和要求。

建设创新型行业是每一个交通人的光荣使命和必须承担的历史责任。由中国公路学会主办的“第三届全国公路科技创新高层论坛”，在这样一个特殊的时期举行，标志着我国公路科技创新事业向新的目标迈进。按照建设创新型行业的要求，本届高层论坛更加重视科技创新的应用与实践，更加突出在建工程项目的技术创新与发展，更加重视发挥各级公路学会组织在科技创新中的引导、示范作用。本届高层论坛的成功举办，是我国公路科技事业发展的重要里程碑。

今天的中国公路事业，正站在新的历史起点上。我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实科学发展观，着力自主创新。让我们永葆蓬勃向上的朝气、敢闯敢试的锐气、开拓进取的勇气，求真务实，奋发图强，努力开创公路科技事业发展的新局面，为实现“十一五”公路发展的宏伟目标提供强大的科技支撑。