

日期:2007-04-16

作者:冯帆

来源:

2007年4月13日, 2007年中国高速公路养护技术与管理年会在四川成都召开。来自全国公路养护技术的专家学者, 以及各省高速公路行业的主管领导230余名会议代表参加了本次会议, 共同探讨高速公路的最新技术和管理问题。

会议由中国公路学会主办, 由四川省高速公路建设开发总公司、四川省公路学会协办, 将高速公路养护技术与养护管理同时提上议事日程。中国公路学会巨荣云副秘书长、乔云主任, 四川省公路学会杨晓坤理事长, 以及四川高速公路建设开发总公司监事会主席何刚、总经理周黎明, 四川省公路学会秘书长王锦平等领导出席了会议。

“建设本身不是目的, 目的是为了实现在人与车的快速位移。”中国公路学会副秘书长巨荣云在讲话中提到, 近几年来, 交通部对公路养护的重视程度正在与日剧增。“十五”初期, 交通部提出了“建养并重、强化管理; 深化改革、调整结构; 依靠科技、提高质量; 依法治路、保障畅通”的公路工作方针; 2001年的“江西会议”上, 交通部提出了“公路建设是发展, 公路养护也是发展”的新发展观, 又提出了“以人为本、以车为本”的新服务观; 2006年5月, 全国公路养护管理工作会议上, 交通部又提出了“努力提高公路交通网络的公共服务能力”的新价值观, 为公路养护管理工作进一步指明了方向。新发展观、新服务观和新价值观成为公路养护的“新三观”, 这一重大理念转变, 更体现了交通管理部门在认识上的飞跃。巨秘书长同时提出, 作为高速公路养护工作的管理者, 应当不断提升养护理念、创新养护技术, 建设创新型的养护工程交通组织。

四川省公路学会理事长、省交通厅副巡视员杨晓坤首先在讲话中表示, 高速公路养护的技术和管理是高速公路运营管理中的重大课题, 如何使养护管理实现科学化、现代化、规范化、市场化, 是运营管理者需要认真考虑的问题。同时, 高速公路的养护管理又不同于以往一般意义上的道路养护, 要用先进技术实现养护管理的信息化和科学管理, 从而树立自身良好的社会形象, 充分发挥高速公路快捷、便通、安全、迅速的特点。

四川高速公路开发总公司副董事长、总经理周黎明为广大与会代表介绍了四川高速公路的发展情况, 以及川高公司在实际养护管理工作中的经验和问题。周黎明提到, 截止2006年底, 四川高速公路的通车里程达1789公里, 排名全国第六, 西部第一。“十一五”期间, 预计全省建成通车的高速公路里程将达到3160公里, 力争3400公里的目标, 川高公司承担了其中大部分的建设任务, 但与此同时, 公司的财务状况却不容乐观。目前, 资产规模达600亿元的川高公司, 负债也高达400亿元, 负债率高达67%, 加之此地高速公路大多穿越山区, 建设成本和养护成本越来越高。因此, 如何在保证建设质量的同时, 继续加大养护技术与质量的管理, 成为四川高速公路养护管理的第一要务。在公路养护的实际管理工作中, 大家对技术的关注程度远比管理要高, 从另外一个角度上讲, 养护技术的推广可能要比养护管理的改革要更轻松、更容易。本次年会首次同时提出技术和管理两个概念, 可以说是养护管理工作的一大创新。

此外, 会议还邀请了东南大学交通学院副院长黄晓明教授、交通部公路科学研究院潘玉利研究员、长安大学博士生导师杨人凤教授、北京交通干部学院张柱庭教授, 以及广东同望科技股份有限公司的项目经理等12名专家, 围绕高速公路养护技术、管理要点、政策指导、法律法规等内容进行讲座。