



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



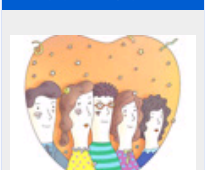
杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

《城市交通》 搜索

编委团队



我们的团队



2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

内容

北京城市轨道交通线网调整规划 点击数: 830

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2004) 01-0033-06

郭春安
(北京市城市规划设计研究院, 北京 100045)

摘要: 北京城市轨道交通规划线网于2002年进行了修编。本次线网修编采用招标方式, 由中外两家咨询单位分别同时编制, 最终方案由北京市城市规划设计研究院汇总综合。本文对此次线网修编的规划背景、线网调整规划原则、轨道交通功能层次与系统模式、远景城市轨道交通规划线网和2008年近期建设线网等均作了较为详细的介绍。

关键词: 城市轨道交通; 交通线网; 调整规划

Routes Revised Planning of Beijing Urban Rail Transit

GUO Chun'an
(Beijing Municipal Institute of City Planning and Design, Beijing 100045, China)

Abstract: Beijing urban rail transit routes planning is amended and compiled in 2002. This project is invited public bidding combined with two counseling companies involving domestic and overseas one. The final scheme is integrated by Beijing Municipal Institute of City Planning and Design. Planning background as well as the principle of routes revised planning, it's function arrangement and system models, long-dated rail transit planning and short-dated routed construction within 2008 is presented in detail.

Keywords: urban rail; transit's routes; revised planning

根据北京城市发展需要, 2001~2002年, 北京市对城市轨道交通线网进行了优化调整工作。本次线网优化调整规划编制采用招标方式进行, 共邀请了境内外8家规划设计咨询机构, 最后选定中国城市规划设计研究院和法国SYSTRA公司两家为中标单位, 同时分别编制线网调整规划。2002年5月, 两家中标单位如期完成线网调整规划报告, 根据专家评审意见, 北京市城市规划设计研究院对两家的规划成果进行了汇总综合。2002年底, 完成了线网调整规划的编制工作。

1 原轨道交通线网规划及本次调整规划的背景

1.1 原轨道交通线网规划

20世纪50年代后期, 北京开始考虑地铁规划与建设问题, 结合当时的城市建设发展需要, 提出了“一环两线”轨道交通规划线网雏形。在其后的规划中, 又研究了多个线网方案, 到1981年, 轨道交通线网规划作为专项规划正式纳入城市总体规划, 当时的线网长度为236km。此后, 对轨道交通规划线网又进行了两次调整, 第一次是在1992年城市总体规划修编时, 与调整后的城市布局相适应, 对轨道交通线网进行了扩充与调整, 线网规模增加到338km。第二次是在1999年, 为了缓解城市中心区人口和交通压力, 引导城市向北部地区发展, 市政府决定增设一条串联城市北部三大边缘集团(为规划城市建设用地)地区的城市铁路, 为此, 对轨道交通线网又进行了必要调整, 线网规模又增至408km。轨道交通规划线网与市区土地使用布局密切结合, 城区线网呈棋盘状, 线路末端呈放射状, 出城线路延伸到市区外围的边缘集团地区或卫星城市(见图1)。



图1 北京市区轨道交通线网规划调整方案（点击图片观看放大图）

1.2 本次线网调整的背景

1.2.1 市区土地使用布局调整后，原线网对城市发展支持力度已显不足

为构建世界一流水平的城市，1992年之后，北京对市区经济结构进行了较大调整，一大批对城市环境有污染的工业企业调整迁出市区，调整出来的土地多安排为公建和居住用地。城市局部地区的土地使用性质发生了较大变化，城市东部地区增设了以商务办公为主的中心商务区，城市西北部地区增设了中关村高科技园区。近年来，市中心区土地开发强度已经不同程度地超出过去确定的规划控制指标。原轨道线网对市区重点建设地区支持力度已显不足，不能满足城市未来发展需要。

1.2.2 城区道路网存在缺陷，有必要增加城区轨道线网密度以弥补其不足

北京市城区道路网呈棋盘式格局，近20年，城市道路交通设施在逐年改善，但是，小汽车保有量的快速增长使得城市交通依然处于十分不畅的状态。北京是历史文化名城，为了保护历史街区的文脉和有一个较为合适的建筑尺度，城区内原规划的一些城市主干路和次干路予以降级，加上原有路网存在的缺陷，城区内地面道路系统难以满足城市中心区建设发展的需要。因此，有必要结合城区土地使用布局，研究并增加城区轨道线网密度。

1.2.3 分析论证线网合理规模

北京市

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志

城市交通
Urban Transport of China

住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有