

作者：朝霞 来源：中国交通报 发布时间：2008-7-8 9:51:5

小字号

中字号

大字号

亚洲最大道路环道实验室在重庆“开转”

一台红色的加载设备横亘在实验室中央，两只壮硕的“手臂”紧握两组巨大的轮胎。加载设备和轮胎就像一辆载重货车，在路面上不停碾压，如果按每小时20公里至30公里的速度，每天可重复碾压一个点达3万次，将需要在道路上试验5年至10年的时间缩短至1年。

日前，亚洲最大道路环道实验室在重庆交通科研设计院首次开始运转。据悉，环道试验是西部科技项目“重庆高温多雨山区高速公路沥青路面关键技术研究”的子课题“重庆地区高速公路沥青路面合理结构及材料试验研究”的主要试验内容之一。

据该实验室主任周刚介绍，环道实验室可模拟重庆所有气候特征。加热和冷气系统可模拟重庆的酷暑和寒冬，降雨系统可模拟重庆多雨、多雾的潮湿天气。

记者在现场看到，环道实验室外径14米、内径7米，试验槽宽3.5米、深2米，完全使用与实际沥青路面相近的材料建成。长32米的试验路段，每一个结构层都埋有位移传感器、温度传感器、拉应变传感器和压应变传感器，共166个。此外，还有300多个监测点对道路实时监控。道路的每一点变化都可以被感知。

发E-mail给: 

打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

相关新闻

- 上海交通大学-DAS联合实验室揭牌
- 中青报：交通体系不完备 大学城日渐“孤岛化”
- 智能交通：最大挑战是国情
- 美制造可折叠飞机 或成私人交通工具
- 德国研究证实：交通污染会引发儿童过敏疾病
- 哈工大成立交通安全重点实验室
- 科技部发布863先进能源和现代交通两领域专题申...
- 苏州大学成立城市轨道交通学院

一周新闻排行

- 华丽的院士名单背后：中国大学“院士装备竞赛”？
- 从港大“很猛很敏感”的面试题看内地大学的差距
- 麻省理工学院报告：汶川地震是罕见地质异常现象
- 山东名校的“传统”：“替考案”链条有多长
- 6月19日《自然》杂志精选
- 《美国博物学家》：孕妇晨吐是为保护胎儿
- 翁帆陪同杨振宁出席两院院士大会遭质疑
- 《PLoS生物学》：迄今最高精度的大脑网络地图...