

“十一五”国家科技支撑计划“云贵川高原潮湿路面凝冰(暗冰)防治技术研究”项目验收会在贵阳举行

日期：2013年08月02日 贵州省科技厅

2013年7月24日，贵州省高新领域牵头承担的最后“十一五”国家科技支撑计划项目验收会在贵阳举行。

国家科技支撑计划“云贵川高原潮湿路面凝冰(暗冰)防治技术研究”项目主要研究凝冰路面道路交通安全危害程度及预警系统和新型路面抗凝冰材料、技术、工艺及其适用性等内容，以期形成能够根据不同凝冰路面交通安全等级来有效清除凝冰、减少路面交通灾害的路面建设技术体系，针对重大路面凝冰灾害提出包括道路交通管制、紧急交通疏导、临时清除路面凝冰措施等在内的完整应急处理措施体系，作为突发重大路面凝冰灾害的对策预案。

经过参研单位近5年的努力，项目共形成了14项相关标准和指南、抗凝冰材料制备技术等7项新技术，开发了抗凝冰粉剂等10种新材料和4种新装置，申请发明专利10余件、发表论文34篇，其中SCI/EI收录17篇。项目执行期间铺筑采用路面凝冰防治技术的示范工程34公里，进行了抗凝冰路面实体工程的抗凝冰效果观测验证。在贵清高速、贵遵高速部分路段实施凝冰损伤路面防护及修复技术示范工程15.07公里，示范工程现场测试情况表明，测试路面抗凝冰性能较好。

由11位技术专家组成的专家组认为，项目在路面凝冻危害及预警等级划分，抗凝冻路面耐久性技术，凝冻路面损伤评估方法，损伤防护与修复材料、工艺与设备等方面取得了创新性成果，并实施了示范工程，同意通过验收。

“十一五”期间，贵州省高新领域共牵头承担了6项国家科技支撑计划项目。通过这一批国家重大项目的实施，开发了多丝大直径钢绞线、车轴钢、粉末冶金闸片、高强度铝合金等新产品，对全省相关领域产业链、产业集群的形成，提升产业板块的技术水平起到了极大的推动作用。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶