



您现在的位置: 首页 > 新闻动态 > 科研动态

新闻动态

- ☛ 通知公告
- ☛ 图片新闻
- ☛ 头条新闻
- ☛ 综合新闻
- ☛ 学术交流
- ☛ 科研动态

武汉岩土所承担的“通透肋式拱梁傍山隧道修建技术研究”通过鉴定

2009-07-23 打印【大 中 小】关闭

2008年11月28日,中国科学院武汉岩土力学研究所与安徽省交通规划设计研究院、安徽省交通投资集团和中铁十局第三建设公司联合承担的“通透肋式拱梁傍山隧道修建技术研究”通过科技成果鉴定。鉴定会由安徽省交通厅组织,鉴定委员会由同济大学孙钧院士、安徽省公路学会理事长李永铎教授等11名知名专家组成。



效果图



通车实景

“通透肋式拱梁傍山隧道修建技术研究”项目探索了一种新型隧道结构—通透肋式拱梁隧道,并针对该新型隧道的变形与受力特征、破坏模式、设计计算方法、变形控制技术与施工方法进行系统的研究。

鉴定委员会认为这些研究取得了一些具有创新意义的理论成果和具有工程指导意义的技术成果:

1、首次提出并实现了一种全新的隧道结构型式—通透肋式拱梁隧道,综合体现了融安全、环保、节能和景观协调于一体的建设理念,为我国傍山道路的建设提供了新的思路,具有重要创新。

2、首次提出了通透肋式拱梁隧道围岩破坏模式与结构荷载设计计算方法,为同类型半明半暗隧道结构荷载设计计算提供了有效的工具,填补了行业空白。

3、首次系统研究通透肋式拱梁隧道变形受力的空间分布特征及施工过程的时空效应,形成了通透肋式拱梁隧道成套施工技术,为浅埋傍山隧道的施工提供了指导原则和标准。

武汉岩土力学所是该项目的技术支持单位,以陈善雄研究员、余飞副研究员为代表的研究团队,采用理论与实践相结合的方法开展了大量的研究工作,在通透肋式拱梁隧道结构设计、受力变形规律、设计计算方法、变形控制技术与施工方法等多个方面取得了一批创新性成果,为该创新型项目的顺利实现提供了全面的技术支撑和保障。该项目研究成果已在黄塔桃、六武等高速公路中得到成功应用,取得了显著的社会经济效益。通透肋式拱梁隧道为山区傍山道路建设开创了一种新的道路型式,对我国山区建设生态道路工程具有重要的示范作用和现实指导意义,具有广阔的推广应用前景。



相关链接

建议您使用IE6.0以上版本浏览器 屏幕设置为1024 * 768 为最佳效果
版权所有: 中国科学院武汉岩土力学研究所 Copyright.2009
地址: 湖北省武汉市武昌区水果湖街小洪山2号 鄂ICP备05001981号