



相关资讯

- 最新动态
- 网站公告
- 工作信息
- 科技成果

资讯信息

news

您现在的位置是 >> 首页 > 新闻中心 > 最新动态

1 | 最新动态

复杂地质条件下铁路隧道建设技术研讨会在重庆举行

九月初的重庆，依然骄阳似火。在气温近40℃的热辣辣的城市，迎来国家科技界一年一度的盛会——第十一届中国科协年会。

9月9日，由中国铁道学会主办的中国科协年会第十三分会场——复杂地质条件下铁路隧道建设技术研讨会在重庆西亚大酒店召开。铁道部原副部长、中国铁道学会理事长、中国工程院院士孙永福，铁道部总工程师、中国铁道学会副理事长何华武出席了会议。有二百多位铁路的专家、学者和科技人员参加了会议。会议由铁道部工程管理中心主任、教授级高级工程师张梅主持。中国工程院院士冯叔瑜首先做了“爆破在铁路建设中的作用”的专题报告。铁道部宜万铁路建设指挥部、常务副指挥长，教授级高级工程师朱鹏飞等10多位专家做了学术报告。

隧道工程是铁路建设的主要构筑物，我国目前在建和今后几年将要建设的铁路隧道将达5000公里以上。我国铁路隧道分布区域广，所通过的地形及地质情况异常复杂。目前在建的宜万、武广、贵广、兰渝及云南地区等铁路许多隧道通过岩溶、高地应力、高地温地区，郑西、石太、太中银、包西等铁路部分隧道位于黄土地区。有的隧道以浅埋方式下穿高速公路和城区及既有建筑物，有的隧道要穿过河道和出海口，有的还要通过采空区，建设环境和地质情况十分复杂。在隧道建设中，面对如此种类繁多的地形和地质灾害，要不断依靠科技进步，去攻克诸如岩溶涌突水、溶洞、暗河、危岩落石、煤层瓦斯、高地温、膨胀岩、滑坡顺层、高地应力诱发的各种安全、施工等众多难关。长大隧道、地质复杂高风险隧道往往是控制工期的关键工程，同时也是安全隐患最大的工程，抓好隧道施工安全，保证隧道工程质量，对于提升铁路建设水平，又好又快地组织铁路建设具有重要意义。

在当前铁路建设任务十分繁重、工期异常紧迫的情况下，广大铁路设计、建设和施工工程技术人员挤出自己宝贵的时间撰写会议论文。作者们根据自身的工作实践，总结了可供今后借鉴的丰富经验，提出了很好的见解。会议征集论文80余篇，经会议学术委员会认真审阅筛选，收录入论文集50余篇论文。

会议为隧道建设理论和技术的发展，提出了专家建议。



中国铁道学会

本网页由中国铁道学会秘书处办公室制作与维护 京ICP备05000086号

联系电话: 010-51842251 地址: 中国 北京 复兴路10号 E-mail: crstdxh@sohu.com