



搜索:

智能模糊搜索

搜索

热门关键字: 隧道 夏永旭 隧

热点关注

- [公路隧道照明问题及对策](#)
- [现代公路隧道的发展](#)
- [乌池坝特长公路隧道通风方](#)
- [公路隧道消防设计中的问题](#)
- [公路隧道通风洞口与竖井交](#)
- [公路隧道施工质量控制研究](#)
- [公路隧道运营管理中的几个](#)
- [公路隧道施工的围岩变更](#)
- [公路隧道安全等级研究](#)
- [二郎山公路隧道通风及火灾](#)

## 施工期盾构隧道上浮机理与控制对

来源: 作者: 叶 飞,朱合华,丁文其,杨宏伟 时

## 施工期盾构隧道上浮机理与控制对

叶 飞<sup>1,2</sup>,朱合华<sup>1</sup>,丁文其<sup>1</sup>,杨宏伟<sup>1</sup>

(1. 同济大学岩土及地下工程教育部重点实验室,上海 20

2. 长安大学桥梁与隧道陕西省重点实验室,陕安西安 7

摘要: 从盾构隧道上覆土的最小厚度计算入手,提出因注浆浆液或泥浆、水等浮力通常不足以使隧道上浮;在分析注浆压力分布模式的基础上,将注浆压力与液环产生的静态浮力进行了比较,认为因注浆压力产生的动态上浮力是盾构隧因,进而提出了控制盾构隧道管片上浮的最小上覆土厚度及最大注浆压力计算合;最后,基于对管片上浮机理的分析,对管片上浮控制提出了一些建议,并提出深、周围土体特性、注浆孔在管片环上的位置情况等对注浆压力实施动态控  
关键词: 盾构隧道; 施工; 上浮; 注浆; 管片