

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 隧道路面结构与材料的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

隧道路面结构与材料的研究

关键词: **隧道 路面材料 路面结构材料**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 贵州省交通规划勘察设计研究院

成果摘要:

该项目在总结现有路面材料和结构研究成果的基础上, 针对公路隧道路面存在的问题和特有的工作环境, 对隧道路面结构和材料做了系统深入的研究工作, 提出隧道路面结构与材料的设计方法、施工工艺, 以及隧道路面的养护修复措施, 编写应用技术指南, 指导隧道路面结构与材料的设计、施工。通过项目的研究, 首次建立了隧道路面结构与排水设计方法, 提出了多孔混凝土、OGFC等隧道路面材料的设计方法与标准, 编制了公路隧道路面施工技术指南, 对隧道路面的设计与施工具有重要的指导意义。

成果完成人: 丁志勇;郭忠印;余远程;罗强;杨群;丛林;罗亨文;李立寒;樊军;石春香;杨学良;杨良;舒建军;刘志勇;朱泽标;吕

晓舜;邹瑞龙;粟多品;谢方臣;冉小兵;田小波

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号