



搜索:

智能模糊搜索

搜索

热门关键字: 长安大学 隧道 夏永旭 学术 111

当前位置: 主页 > 隧道安全 > 隧道通风 > 列表

热点关注

- [特长公路隧道纵向—全横向](#)
- [雁门关公路隧道通风方案研](#)
- [公路隧道射流风机调压数值](#)
- [公路隧道通风设计中若干问](#)
- [秦岭终南山公路隧道通风方](#)
- [公路隧道通风方案数值模拟](#)
- [公路隧道通风设计软件VDSH](#)

相关文章

- [雁门关公路隧道通风方案研](#)
- [公路隧道射流风机调压数值](#)
- [秦岭终南山公路隧道通风方](#)
- [公路隧道通风设计中若干问](#)
- [公路隧道通风设计软件VDSH](#)
- [公路隧道通风方案数值模拟](#)
- [特长公路隧道纵向—全横向](#)

秦岭终南山公路隧道通风方案探讨

来源: 长安大学学报, Vol.22(2002).5(1) 作者: 夏永旭, 王永东, 赵峰 时间: 2008-03-21 点击:

秦岭终南山公路隧道通风方案探讨

夏永旭 王永东 赵峰

(长安大学公路学院, 西安市南二环路中段, 710064)

摘要: 秦岭终南山公路隧道全长18.004km, 双洞单向交通, 是我国目前正在建的最长的公路隧道。对于这样的特长公路隧道, 其通风方案的优劣不仅关系到隧道的建设规模和将来的运营成本, 而且和隧道的防火救灾紧密相关。详细讨论了秦岭终南山公路隧道通风技术中的几个关键问题, 并初步探讨了几种可能通风方案的优缺点, 指出了需进一步深入研究的对应问题。

关键词: 秦岭终南山, 公路隧道, 通风, 技术。



[PDF格式](#)

[\[收藏\]](#) [\[推荐\]](#) [\[评论\]](#) [\[打印\]](#) [\[关闭\]](#)

顶一下

上一篇: [公路隧道通风设计中若干问题的探讨](#)

下一篇: [人工神经网络在公路隧道支护设计中的应用](#)