



搜索:

智能模糊搜索

搜索

热门关键字: 长安大学 夏永旭 隧道 学术 111

当前位置: 主页 > 科研论文 > 列表

热点关注

- 公路隧道的养护及病害防治
- 公路隧道安全等级研究
- 雁门关公路隧道通风方案研
- 公路隧道扩(缩)径风道局
- 公路隧道运营管理中的几个
- 公路隧道通风洞口与竖井交
- 公路隧道建设工程费用的控
- 抗滑桩滑坡治理工程数值模
- 特长公路隧道纵向一半横向
- 博莱高速公路隧道渗漏水治

涵洞、通道上的沥青混凝土路面结构

来源: 长安大学学报, Vol.22(2002).3(1) 作者: 夏永旭; 薛连旭; 胡长顺; 王秉纲 时间: 2008-04-01

涵洞、通道上的沥青混凝土路面结构

点击:

夏永旭 薛连旭 胡长顺 王秉纲

(长安大学公路学院, 陕西西安710064)

摘要: 针对涵洞、通道上沥青混凝土路面的病害现象, 应用数值和实验方法, 详细地研究了其结构性能。当填土高度大于1.0m后, 构造物对路面的影响可以不计。增加面层和基层的厚度以及提高基层的模量, 可以降低面层的拉应力。将填土材料用基层材料置换, 可以大大改善路面的结构性能。

关键词: 沥青混凝土路面 结构 涵洞 通道 填土材料 基层材料

分类号: U416.21 U449

pdf格式

[打印] [关闭]

0

顶一下

上一篇: 公路隧道运营管理中的几个问题

下一篇: 涵洞、通道上水泥混凝土路面结构研究