



首页

硕士招生

博士招生

学院介绍

导师风采

政策文件

联系我们

首页 > 导师风采 > 硕士生导师 > 土木与交通工程学院 > 正文

吉小明

作者： 时间： 2014-10-25 点击数： 2383

姓名 (加全拼) : 吉小明 Jixiaoming

职称: 副教授级

导师类别: 硕士生导师

联系方式: 广州市番禺区广州大学城外环西路100号实验2号楼613室

jxm2008@gdut.edu.cn; xmji2005@163.com

教育经历:

- (1) 1999.9 - 2002.7, 中国科学院研究生院, 岩土工程, 博士
- (2) 1992.9 - 1995.7, 山东矿业学院, 特殊开采, 硕士
- (3) 1985.9 - 1989.7, 山东矿业学院, 采矿工程, 学士

工作经历:

- (1) 2004.7-至今, 广东工业大学, 土木与交通工程学院, 副教授
- (2) 1995.7-2004.6, 石家庄铁道学院, 土木工程分院, 讲师, 副教授

研究方向:

- (1) 特殊地质条件下隧道围岩稳定性分析方法与围岩预加固技术
- (2) 隧道工程中的水力耦合问题

主讲课程:

桥梁基础工程 (本科); 隧道工程 (本科); 现代桥梁与隧道工程 (硕士研究生)

论文:

- [1] 吉小明, 谭文. 浅埋暗挖大跨隧道中的施工力学原理与施工技术研究[J]. 隧道建设, 2010, 30(s1):94-99.
- [2] 吉小明, 谭文. 饱和含水砂层地下水渗流对隧道围岩加固效果的影响研究[J]. 岩石力学与工程学报, 2010, 29(A02):3655-3662.
- [3] 白铭海, 吉小明. 地铁小竖井转横通道施工大跨隧道数值模拟分析[J]. 地下空间与工程学报, 2015, 11(2):469-476.
- [4] 吕纬, 吉小明. 浅埋暗挖隧道双液注浆加固数值模拟分析[J]. 合肥工业大学学报(自然科学版), 2012, 35(2):225-229.
- [5] 吉小明, 白铭海, 谭文. 大型浅埋暗挖换乘地铁车站施工关键技术[J]. 现代隧道技术, 2012, (增):528-535.
- [6] 吉小明, 唐伟才, 谭文, 等. 城区近距离多孔隧道施工关键技术研究[J]. 现代隧道技术, 2012, 49(6):23-31.
- [7] 吉小明, 吕纬. 含水砂层隧道围岩失稳破坏机制及控制研究现状综述[J]. 岩土力学, 2009, 30(S2):291-296.
- [8] 吉小明, 谭文, 石明霞. 浅埋暗挖大跨隧道中的施工力学问题分析与数值模拟[J]. 广州建筑, 2009, 27(4):12-19.
- [9] 石明霞, 谭文, 吉小明. 大跨隧道临时支护拆除及二次衬砌施工数值模拟分析[J]. 公路交通技术, 2009(5):106-110.
- [10] 吉小明, 石明霞. 浅埋暗挖隧道围岩预加固机理及稳定性分析[J]. 现代隧道技术, 2008(S1):238-243.
- [11] 吉小明, 王宇会, 阳志元. 隧道开挖问题中的流固耦合模型及数值模拟[J]. 岩土力学, 2007, 28(S):379-384.
- [12] 吉小明. 软土浅埋暗挖隧道开挖面扰动特性及稳定性分析[J]. 铁道科学与工程学报, 2007, 4(4):56-60.
- [13] 吉小明. 隧道工程中水力耦合问题的探讨[J]. 地下空间与工程学报, 2006, 2(1):149-154.
- [14] 吉小明. 饱和多孔岩体中温度场渗流场应力场耦合分析[J]. 广东工业大学学报, 2006, 23(3):46-53.
- [15] 吉小明, 杨春和, 白世伟. 岩体结构与岩体水力耦合计算模型[J]. 岩土力学, 2006, 27(5):763-768.
- [16] 吉小明, 任伟新. 隧道岩体赋存地质特征及开挖过程描述[J]. 地下空间与工程学报, 2006, 2(4):615-620.
- [17] 吉小明. 隧道开挖的双重介质水力耦合模型有限元分析[J]. 岩土力学, 2006, 27(S1):305-310.

- [18] 吉小明. 隧道开挖的围岩损伤扰动带分析[J]. 岩石力学与工程学报, 2005, 24(10): 1697-1697.
- [19] 吉小明, 王宇会. 隧道开挖问题的水力耦合计算分析[J]. 地下空间与工程学报, 2005, 1(6): 848-852.
- [20] 吉小明, 白世伟, 杨春和. 裂隙岩体流固耦合双重介质模型的有限元计算[J]. 岩土力学, 2003, 24(5): 748-750.
- [21] 吉小明, 白世伟, 杨春和. 与应变状态相关的岩体双重孔隙介质流-固耦合的有限元计算[J]. 岩石力学与工程学报, 2003, 22(10): 1636-1639.
- [22] Ji Xiaoming. construction mechanics mechanism and construction process simulation analysis of large span tunnel[C]. 第12届国际地下空间联合研究中心年会论文集, 2009

科研项目:

1. 广东省交通运输厅科技计划项目, 2014-02-020, 复杂环境下隧道管幕冻结预加固组合作用机理及施工技术研究, 2014/09-2017/09, 12.00万元, 已结题, 主持
2. 港珠澳大桥珠海连接线管理中心, 港珠澳大桥拱北隧道顶管管幕和冻结工法工程定额研究, 2014/01-2018/01, 113.00万元, 已结题, 主持
3. 广州市地下铁道总公司, TJ5ZT008, 大型近接暗挖换乘地铁车站设计与施工技术研究, 2008/01-2011/12, 45.00万元, 已结题, 主持
4. 科技部973项目, 2002CB412707, 多因素相互作用下地质工程系统的整体稳定性研究, 2003/01-2008/12, 411.80万元, 已结题, 参加
5. 国家自然科学基金面上项目, 10072072, 岩体力学耦合效应试验研究与理论分析, 2000/01-2003/12, 16.00万元, 已结题, 参加

科研获奖:

- [1] 吉小明(4). 大型近接暗挖换乘地铁车站施工关键技术研究, 广州市科技进步一等奖, 2012.

上一篇: 孙璨

下一篇: 姜海波

地址: 广州市番禺区广州大学城外环西路100号广东工业大学行政楼325 邮编: 510006

电话: 020-39322722 邮箱: yzb@gdut.edu.cn 粤ICP备05008833号