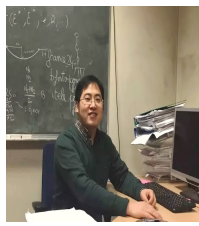


个人简历

姓名:	翁效林	性别:	男	民族:	汉族	
职称:	教授	职务:		评定时间:	2016-11-30	
教师属性:	硕导,博导		办公电话:			
籍贯:	河南省信阳市固始县		Email:	wengxl2000@126.com		
QQ:	49768532		办公室地址:			

学习经历

开始时间	结束时间	学校/研究单位	学历/学位/职位
1999-09-01	2003-07-01	长安大学	学士学位
2003-09-01	2006-07-01	长安大学	硕士学位
2006-09-01	2009-07-01	长安大学	博士学位

工作经历经历

开始时间	结束时间	工作单位	工作职责/职务	工作业绩
2009-07-01	2011-11-30	长安大学公路学院岩隧所	专职教师, 从事岩土与隧道工程的教学与研究工作, 讲师	
2011-03-01	2013-03-31	中交第一公路勘察设计研究院	博士后经历	
2011-12-01	2016-11-30	长安大学公路学院	从事岩土与隧道工程的教学与研究, 副教授	
2015-02-28	2016-02-29	法国国立公共工程大学	访问学者	
2019-12-15	2020-01-14	美国凯斯西储大学	高级访问学者	
2020-11-30	2020-12-31	长安大学公路学院岩土隧道工程系	从事岩土与隧道工程方面的教学与科研, 教授	

科研项目

科研项目名称	科研项目等级	结项时间	来源	经费
跳台大坡度超高填方施工技术及智能预警系统研究	市厅级	2011-06-30	国家奥运会建设委员会	80.0000
湿陷性高填方拓宽路基增湿破坏机理研究	省部级	2013-03-31	中国博士后基金委	5.0000
黄土地区国铁站场下明暗挖结合地铁车站综合技术研究	企业级	2013-06-30	中铁第一设计院有限公司	30.0000
湿陷性黄土地区高速公路差异沉降控制技术研究	国家级	2013-12-31	国家自然科学基金委	20.0000
304省道黄龙至韩城界大岭隧道监控量测及施工质量检测	企业级	2014-06-30	延安市交通局	90.0000
重交通条件下拓宽路基差异沉降控制标准及处治技术研究	市厅级	2015-07-31	河南省交通运输厅	60.0000
大厚度湿陷性黄土地区地铁设计关键技术	企业级	2016-06-30	中铁第一勘察设计院集团有限公司	29.8000
大厚度湿陷性黄土地区拓宽路基增湿变形特性及剩余湿陷量控制	国家级	2017-12-31	国家自然科学基金委	78.0000

三门峡黄河公铁两用桥公路南引桥及南引线工程BIM技术应用研发项目	企业级	2019-06-30	河南省豫晋高速公路建设有限公司	28.0000
城市轨道交通工程穿越大厚度自重湿陷性黄土技术研究	企业级	2019-12-31	广州地铁设计研究院股份有限公司	28.9000
郑州至西峡高速公路栾川至双龙段隧道施工技术服务	企业级	2020-12-31	河南尧栾西高速公路建设有限公司	63.0000
西安地铁8、10、15号线1一期工程可行性研究阶段湿陷性黄土处理措施专题研究	企业级	2020-12-31	西安市地铁建设有限公司	68.7000
缓倾层状软弱围岩地段高速铁路大断面隧道底部变形机理研究	国家级	2020-12-31	国家自然科学基金委	51.0000
季节性冻土区拓宽路基差异冻胀特性及防控措施研究	省部级	2020-12-31	陕西省科技厅	3.0000
深圳黄木岗枢纽车致振动及地震作用动力耦合分析与咨询	企业级	2020-12-31	中国铁路设计集团有限公司	49.0000
盾构隧道侧穿、下穿周边建(构)筑物施工微扰动及变形控制技术研究	市厅级	2021-05-30	中铁十六局集团	80.0000
河南省地方标准编制《公路隧道施工地质预报技术规范》	市厅级	2021-05-31	河南省交通运输厅	30.0000
特长公路隧道地下洞群交叉施工影响机制及稳定性控制技术研究	企业级	2021-05-31	中交隧道局集团有限公司	60.0000
基于动态设计理念的公路隧道设计优化及施工控制技术研究	市厅级	2022-12-31	河南省交通运输厅	196.0000

奖励

项目名称	奖励类别	等级	获奖时间	备注
山西省科技进步奖	省部级	三等	2013-08-01	
河南省交通运输科学技术奖	市厅级	二等	2017-12-29	
中国公路学会科学技术奖	省部级	特等	2018-12-31	

发表文章

作者	年度	题目	刊物名	卷(期)	页码
翁效林,尚许雯	2016	Application of Fiber Bragg Grating Strain Sensors to a Centrifuge Model of a Jacked Pile in Collapsible Loess	Geotechnical Testing Journal	33	35-43
翁效林, 孙钰丰	2019	Physical modeling of wetting-induced collapse of shield tunneling in loess strata	Tunnelling and Underground Space Technology	90	208-219
翁效林, 孙钰丰, 牛豪爽, 侯乐乐	2020	Centrifuge testing and numerical modeling of tunnel face stability	Tunnelling and Underground Space Technology	102	211-224
翁效林, 孙钰丰	2020	A thermal-hydromechanical coupled model for poro-viscoplastic saturated freezing soil	European Journal of Environmental and Civil Engineering	45	89-102

孙钰丰, 翁效林	2020	A thermodynamically consistent framework for visco-elastoplastic creep and anisotropic damage in saturated frozen soils	Continuum Mech. Thermodyn.	111 (34)	12-24
翁效林, 朱鸿鹄	2015	Experimental investigation of pavement behavior after embankment widening using a fiber optic sensor network	Structural Health Monitoring	14(1)	46-56
翁效林, 陈建勋	2014	Fiber Bragg Grating-Based Performance Monitoring of Piles Fiber in a Geotechnical Centrifugal Model Test	Advances in Materials Science and Engineering	2	1-28
翁效林, 聂永涛	2014	Strain Monitoring of Widening Cement Concrete Pavement Subjected to Differential Settlement of Foundation	Journal of Sensors	3	1-12
翁效林, 王俊, 王立新, 张玉伟	2016	黄土地层浸水湿陷对地铁隧道影响试验研究	岩土工程学报	38 (8)	1374-1380
翁效林, 赵彦虎	2018	主应力轴旋转条件下黄土变形特性试验	中国公路学报	31 (5)	9-16
翁效林, 李豪	2019	循环荷载下重塑黄土变形特性	交通运输工程学报	19 (3)	10-18
翁效林, 马豪豪, 王俊	2016	大厚度黄土地层拓宽路基浸水破坏机制	同济大学学报	44 (8)	1234-1239
翁效林, 孙腾, 冯莹	2016	桩基础承载过程对近距离地铁隧道影响机制分析	哈尔滨工业大学学报	48(3)	138-142
专著					
作者	书名	出版社		出版年份	
翁效林; 张留俊; 马豪豪	高速公路差异沉降控制技术——理论与实践	人民交通出版社		2016	
从事工作					
主要从事岩土与隧道工程教学与科学研究工作					
备注					
系统导入数据。					