

## 南京地铁旁通道冻结实测分析研究\*

李大勇<sup>1</sup>, 吕爱钟<sup>1</sup> 张庆贺<sup>2</sup> 陈裕康<sup>3</sup>

(1山东科技大学土木建筑学院 泰安 271019) (2同济大学地下系 上海 200092) (3上海隧道工程股份有限公司 上海 200032)

收稿日期 2003-5-24 修回日期 2003-7-3 网络版发布日期 2008-3-24 接受日期 2003-5-24

**摘要** 南京地铁一期工程旁通道采用了冻结法施工, 施工中对冻结盐水温度、冻土温度、地表变形以及隧道变形等方面进行了监测。对监测成果进行分析研究, 指出依据某些监测成果可对冻土墙是否达到设计要求进行判别, 以此决定旁通道土体最佳开挖的时间; 并且获得了冻结盐水温度、冻土温度、地表变形以及隧道变形的变化规律, 在此基础上提出了旁通道冻结施工的建议。

**关键词** [隧道工程, 地铁, 旁通道, 冻结法](#)

分类号

## ANALYSIS OF FREEZING METHOD FOR CONSTRUCTION OF CONNECTED AISLE IN NANJING METRO TUNNELS

ANALYSIS OF FREEZING METHOD FOR CONSTRUCTION OF CONNECTED AISLE IN NANJING METRO TUNNELS

(1 Institute of Civil and Architecture Engineering, Shandong University of Science and Technology, Tai'an 271019 China)

(2 Department of Geotechnical Engineering, Tongji University, Shanghai 200092 China)

(3 Shanghai Tunnel Engineering Construction Co. Ltd., Shanghai 200032 China)

### Abstract

The freezing method for the construction of connected aisle in Nanjing metro project is studied. During construction, the temperature in the salty water and frozen soil, the deformation of ground surface and tunnel were measured. Based on the measurement, the variation rules of the above variables are revealed and investigated and a guidance on the freezing method for the construction of connected aisle is proposed.

**Key words** [tunneling engineering, metro, connected aisle, freezing method](#)

DOI:

通讯作者

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(394KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

#### 相关信息

- ▶ [本刊中 包含“隧道工程, 地铁, 旁通道, 冻结法”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [李大勇](#)
  - [吕爱钟 张庆贺 陈裕康](#)