



刘林芽

发布者: 曾向荣 发布时间: 2018-04-24 动态浏览次数: 4505

姓名: 刘林芽

职称职务: 华东交大副校长/二级教授

联系电话: 0791-87046015

电子邮箱: lly1949@163.com

一、个人简介

博士，二级教授，博士生导师，现任华东交通大学副校长，江西省政协常委，教育部新世纪优秀人才，赣鄱英才555工程领军人才，江西省优势科技创新团队领军人才，江西省主要学科学术与技术带头人，获国务院政府特殊津贴，江西省轨道交通基础设施安全与维护重点实验室主任，铁路环境振动与噪声教育部工程研究中心常务副主任，中国铁道学会高速铁路委员会委员，中国铁道学会标准化委员会委员，中国环境科学学会环境噪声防治委员会常务委员，《铁道学报》编委会委员，主持国家自然科学基金、教育部、江西省等各类科研项目50余项，在国内外学术期刊上发表学术论文80余篇，SCI、EI收录30余篇，出版著作2部，授权专利10项，软件著作权12项，主持及参与获国家科技进步二等奖，江西省自然科学一等奖、科技进步一等奖，铁道科学技术一等奖、二等奖，教育部自然科学二等奖、科学技术二等奖，江西省研究生教学成果一等奖、本科教学成果一等奖等省部级及以上奖励10项。

二、所属学科及主要研究方向

所属学科: 道路与铁道工程学科

研究方向: 轨道交通振动与噪声、轨道交通基础设施安全与维护

三、主要学习、工作经历

学习经历

1992/9至1996/7 西南交通大学 道路与铁道工程，本科

2000/9至2003/7 华东交通大学 结构工程，硕士研究生

2003/9至2006/7 同济大学 道路与铁道工程，博士研究生

工作经历

2009.04—2012.12 华东交通大学科研处副处长

2012.12—2013.12 华东交通大学轨道交通学院副院长

2013.12—2016.05 华东交通大学轨道交通学院院长

2015.10—2017.10 江西吉安遂川县人民政府副县长（挂职）

2017.10—2019.03 华东交通大学科研处处长

2019.03至今，华东交通大学副校长

四、主要科研项目

[1] 国家自然科学基金面上项目，51578238，基于响应面法的轨道交通箱型梁结构声学优化设计研究，主持

[2] 国家自然科学基金项目，51268014，列车低噪声车轮声辐射优化模型及其遗传算法研究，主持

[3] 国家自然科学基金项目，51068007，铁路轮轨系统振动噪声信号传递的数学建模及研究，主持

[4] 国家自然科学基金项目，50768004，基于轮轨高频振动非线性接触模型的轮轨噪声研究，主持

[5] 江西省科技厅重点研发计划项目，20181BBE50016，轨道交通高弹性减振轨道板技术研发，主持

[6] 江西省创新驱动“5511”工程科技创新人才，20165BCB18009，高架轨道桥梁振动噪声全频段预测及控制技术研究，主持

[7] 江西省优势科技创新团队计划，20152BCB24007，新型减振轨道结构研究，主持



- [8] 江西省赣鄱英才555工程领军人才培养计划, 轨道交通结构减振降噪技术, 主持
- [9] 江西省高等学校科技落地计划项目, 轮轨交通轨道结构动力学监测技术与预警分析系统, 已结题, 主持
- [10] 主持国家文物局文化遗产研究院项目, 新建山西中南部铁路通道对红旗渠的振动仿真研究, 主持
- [11] 主持国家文物局文化遗产研究院项目, 新建北京至张家口城际铁路对长城振动仿真研究, 主持
- [12] 主持武汉铁路局科研项目 ([2011]233), 高速铁路钢轨打磨方式及钢轨廓形研究, 主持
- [13] 主持南昌铁路局项目: 昌九城际铁路轨道状态检测分析与控制技术研究, 主持

五、近期著作与论文

论著

- [1] 刘林芽; 轮轨振动与噪声, 西南交通大学出版社, 0字, 2016. (书/著作)
- [2] Yun Lai Zhou; Magd Abdel Wahab; Nuno M. Maia; Linya Liu; Elói Figueiredo; Data Mining in Structural Dynamic Analysis: A Signal Processing Perspective, Springer, 2019 (合著)

1) 近三年发表的期刊论文

- [1] Liu, Linya; Song, Rui; et al; Noise and Vibration Mitigation Performance of Damping Pad under CRTS-III Ballastless Track in High Speed Rail Viaduct, KSCE Journal of Civil Engineering, 2019, 23(8): 3525-3534. (SCI期刊)
- [2] Liu Linya; Qin, Jialiang; et al; Structural noise mitigation for viaduct box girder using acoustic modal contribution analysis, Structural Engineering and Mechanics, 2019, 72(4): 421-432. (SCI期刊)
- [3] Liu, Linya; Qin, Jialiang; et al; SPECTRAL ANALYSIS OF TRAIN-RAIL-BRIDGE COUPLING SYSTEM CONSIDERING FREQUENCY-DEPENDENT STIFFNESS OF RAIL FASTENING SYSTEMS, Journal of Marine Science and Technology-Taiwan, 2019, 27(2): 114-122. (SCI期刊)
- [4] Linya Liu; Siyuan Peng; et al; Noise-radiation Analysis of Box-shaped Rail Bridges Considering Multi-span Effects, Journal of Applied Science and Engineering, 2019, 22(3): 469-479. (SCI期刊)
- [5] Liu, Linya; Qin, Jialiang; et al; SPECTRAL ANALYSIS OF TRAIN-RAIL-BRIDGE COUPLING SYSTEM CONSIDERING FREQUENCY-DEPENDENT STIFFNESS OF RAIL FASTENING SYSTEMS, Journal of Marine Science and Technology-Taiwan, 2019, 27(2): 114-122. (SCI期刊)
- [6] 刘林芽*; 卢沛君; 秦佳良; 基于扣件FVMP模型的车-轨耦合随机振动分析, 铁道学报, 2019, 41(05): 93-100. (EI期刊)
- [7] Linya Liu; Xuan Wang; et al; Vibration Mitigation Effect Investigation of a New Slab Track Plate Design, Sensors, 2019, 19(1): 168. (SCI期刊)
- [8] Linya Liu; Wenda Wang; Rui Song; Study on Metro Train Induced Vibration Signal Denoising Based on EMD and ICA, ICRT 2017, 2018.
- [9] 刘林芽*; 秦佳良; 刘全民; 宋瑞; 轨道交通槽形梁结构低频噪声预测与优化, 铁道学报, 2018, (08): 107-115. (EI期刊)
- [10] 宋瑞; 刘林芽*; 雷晓燕; 徐斌; 罗文俊; 刘全民; 考虑声腔效应铁路箱梁低频噪声预测与降噪措施研究, 铁道学报, 2018, (09): 135-144. (EI期刊)
- [11] 刘林芽; 秦佳良; 雷晓燕; 刘全民; 宋瑞; 曾峰; 基于声传递向量法的槽形梁结构低频噪声研究, 振动与冲击, 2018, 37(19): 132-138+152. (EI期刊)
- [12] 刘林芽; 秦佳良; 雷晓燕; 刘全民; 宋瑞; 基于响应面法的槽形梁结构噪声优化研究, 振动与冲击, 2018, 37(20): 56-60+80. (EI期刊)
- [13] L. Y. Liu; J. D. Yau; F. Zeng; Mitigation of Resonance for High Speed Train-bridge Systems Considering Overhanging Beam Effects, Journal of Applied Science and Engineering, 2016, 19(3): 259-266. (SCI期刊)
- [14] 刘林芽; 许代言; 腹板开孔的箱型梁结构噪声辐射特性分析, 振动与冲击, 2016, (15): 204-210. (EI期刊)
- [15] 刘林芽; 王璇; 秦佳良; 不同激励下橡胶混凝土轨道板对轨道交通箱型梁减振效果分析, 铁道科学与工程学报, 2019, 16(09): 2168-2174. (期刊论文)
- [16] 宋瑞; 刘林芽; 秦佳良; 考虑钢轨轴向温度力的无砟轨道振动响应分析, 城市轨道交通研究, 2019, 22(12): 26-29. (期刊论文)
- [17] 宋瑞; 刘林芽; 徐斌; 曾开华; 铁路桥上减振CRTS-III型无砟轨道振动响应及车辆平稳性分析, 铁道科学与工程学报, 2019, 16(04): 835-842. (期刊论文)
- [18] 秦佳良; 刘林芽; 宋瑞; 曾峰; 轨道交通槽形梁结构振动与噪声特性研究, 铁道科学与工程学报, 2018, (04): 942-947. (期刊论文)
- [19] 宋瑞; 刘林芽; 董春燕; 徐斌; 刘全民; 高速铁路40 m与32 m箱梁振动噪声对比研究, 铁道工程学报, 2018, (04): 54-59. (EI期刊)

六、科技奖励与专利

奖励

- [1] 铁道科学技术二等奖, 2019年, 排名第一
- [2] 江西省高校研究生教学成果一等奖, 2019年, 排名第一
- [3] 国家科技进步二等奖, 2011年, 排名第四
- [4] 江西省科技进步一等奖, 2018年, 排名第三
- [5] 铁道科学技术一等奖, 2011年, 排名第二
- [6] 江西省科技进步一等奖, 2009年, 排名第三
- [7] 江西省自然科学一等奖, 2006年, 排名第三
- [8] 教育部自然科学优秀成果二等奖, 2010年, 排名第四
- [9] 教育部科技进步二等奖, 2018年, 排名第十
- [10] 江西省本科教学成果一等奖, 2010年, 排名第五
- [11] 江西省高校科技成果奖一等奖, 2005, 排名第二

七、荣誉

- [1] 江西省创新驱动“5511工程”科技创新人才, 2016年

- [2] 江西省科技创新团队领军人才，2015年
- [3] 国务院政府特殊津贴获得者，2014年
- [4] 江西省同心德绩双优党外代表人士，2013年
- [5] 赣鄱英才555工程领军人才，2012年
- [6] 教育部新世纪优秀人才，2009年
- [7] 江西省主要学科学术和技术带头人，2010年
- [8] 江西省高校中青年学科带头人，2008年
- [9] 江西省新世纪百千万人才工程人选，2008年
- [10] 首届江西省青年科学家（井冈之星）培养对象，2007年
- [11] 江西省“五四”青年奖章获得者，2007年

八、社会兼职与活动

中国铁道学会高速铁路委员会委员，中国铁道学会标准化委员会委员，中国环境科学学会环境噪声防治委员会常务委员，《铁道学报》期刊编委会委员

地址：中国 南昌 双港东大街808号[330013] <http://tj.ecjtu.edu.cn> E-mail gxb@ecjtu.edu.cn

技术支持：华东交通大学和平新技术研究院