



学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

领导致辞

学院简介

学院领导

组织机构

师资队伍

治理结构

图书分馆

制度规范

计划总结

李斌

发布时间: 2015-11-09 15:58:00

姓 名: 李斌

性 别: 男

出生年月: 1984.06

职称/职务: 副教授/道桥系党支部书记

学位/学历: 工学博士/博士研究生

邮 箱: phdlibin@whut.edu.cn

个人简历:

2015.03~至今 武汉理工大学交通学院 副教授

2017.10~2018.10 新加坡国立大学 国家留学基金委公派访问学者

2012.10~2015.01 中国铁建大桥工程局集团有限公司 博士后/高级工程师

2013.05~2015.03 中国铁建大桥工程局集团有限公司兰州中川铁路项目部 副总工程师

2012.07~2013.05 中国铁建大桥工程局集团有限公司科技设计部 工程师

2007.09~2012.07 西南交通大学 桥梁与隧道工程 博士

2003.09~2007.07 西南交通大学 土木工程 本科

研究方向:

城市地铁, 隧道工程, 岩土工程

主讲课程:

《地下工程施工控制技术》, 《隧道工程》, 《基础工程》, 《隧道结构理论》, 《高等土力学》

代表论文:

1. Bin Li , Y. Hong , Bo Gao. Numerical parametric study on stability and deformation of tunnel face reinforced with face bolts. Tunnelling and Underground Space Technology volume 47, year 2015, pp. 73 – 80.(SCI检索号: CC6ZY & EI检索号: 20150600488558)
2. Li Bin , Qi Taiyue , Zhengzheng Wang . Back analysis of grouted rock bolt pullout strength parameters from field tests. Tunnelling and Underground Space Technology volume 28, issue 1, year 2012, pp. 345 – 349(SCI 检索号: 912VE & EI检索号: 20120514728296)
- 3.李斌. 隧道掌子面地震动力响应特性及加固方法. 现代隧道技,2014,51(2):56-62.(EI检索号: 20142317795834)
4. 李斌, 漆泰岳, 吴占瑞. 隧道掌子面锚杆加固参数确定方法. 铁道学报, 2012年10期, 34卷, 115-121.(EI: 20124915763139)
5. Li Bin , Qi, Tai Yue . The study on mechanical properties of karst tunnel. Advanced Materials Research v 243-249, p 3399-3402, 2011.(EI检索号: 20112314045442)
6. 李斌, 漆泰岳, 旷文涛. 新意法在浏阳河隧道参数设计中的应用. 现代隧道技术,2009年04期, 46卷, 83-88.
7. 李斌, 漆泰岳, 高波. 隧道掌子面稳定的判定方法研究. 路基工程, 2010年04期, 88-90.
8. 王峥峥, 高波, 李斌. 跨断层隧道振动台模型试验研究 I :试验方案设计. 现代隧道技术, 2014年02期, 51卷, 50-56(EI: 20142317795833)



9. 王峥峥 李斌 高波. 跨断层隧道振动台模型试验研究II:试验成果分析. 现代隧道技术, 2014年03期, 51卷, 105-109(EI: 20143118012102)

10. 漆泰岳, 李斌. 悬臂掘进机在复杂断面地铁隧道中的应用研究, 现代隧道技术, 2011年04期, 48卷, 32-38.

11. Y. Hong, M.A. Soomro, C.W.W. Ng, L.Z. Wang, , J.J. Yan, B. Li. Tunnelling under pile groups and rafts: Numerical parametric study on tension effects. Computers and Geotechnics Volume 68, July 2015, Pages 54–65 (SCI检索号: CK3MT&EI检索号: 20151700777518)

科研项目:

1. 主持, 武汉理工大学自主创新基金自由探索研究项目, 软弱围岩隧道掌子面稳定性风险分析及可靠度设计(1703202003), 2017.1~2018.12, 7万。

2. 主持, 国家自然科学基金青年基金项目, 富水砂层隧道掌子面稳定性控制关键技术(51608407), 2017.1~2019.12, 20万。

3. 主持, 武汉理工大学自主创新基金, 洞桩法施工地铁车站地表建筑物及地下管线安全控制技术(444-20410708), 2016.1~2017.12, 5万。

4. 主持, 天津市企业博士后创新项目择优资助, 高承压水复杂地层地铁车站PBA工法施工关键技术(201216), 2013.1~2014.12, 6万。

5. 主研, 城市建筑群环境下地铁隧道地震破坏机理与控制对策研究(51778109), 国家自然科学基金面上项目, 2018.1~2021.12, 60万。

6. 主研, 道路沥青混合料全天候服役的损伤机理, 973青年科学家项目, 2015.1~2019.8, 460万。

7. 主研, 隧道地质预报全空间瞬变电磁反演方法及评价体系研究(51278423), 国家自然科学基金面上项目, 2013.1~2016.12, 80万。

8. 主研, 高速铁路沥青道床材料的破坏模式与特征参数, 国家自然科学基金青年基金项目, 2014.1~2017.12, 25万。

9. 主研, 地震与活动断层耦合作用下隧道灾变机理与控制研究(51108056), 国家自然科学基金青年基金项目, 2012.1~2014.12, 25万。

学术兼职:

1. 国家自然科学基金同行评议专家

2. SCI期刊《Tunnelling and Underground Space Technology》、《European Journal of Environmental and Civil Engineering》审稿专家

3. 国家企业技术中心(中国铁建大桥工程局) 外聘专家

获奖情况:

1. 2017年武汉理工大学“师德先进个人”

2. 2017年武汉理工大学交通学院“优秀共产党员”

3. 2016年天津市科技进步二等奖, 复杂环境下空间交叉与平面分岔隧道施工控制技术(第一完成人)

4. 2016年中国施工企业管理协会科技进步二等奖, 复杂环境下空间交叉与平面分岔隧道施工控制技术(第一完成人)

5. 2012年中铁十三局集团有限公司机关党委“记大功”奖励;

6. 2011年西南交通大学“优秀党务工作者”。

友情链接: 教务处 研究生院 科发院 研究生院