

当前位置: [学院首页](#) >> [科学研究](#) >> [成果介绍](#) >> 正文

[科学研究](#)

[科研成果](#)

[成果介绍](#)

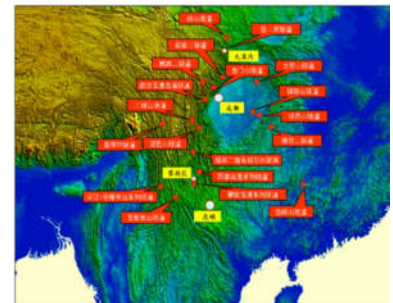
2008年，国家科学技术进步二等奖：“高海拔地区大型公路隧道建设与营运 关键技术及应用”（单位排名第二）

2018-11-08 105 次浏览

世纪90年代中后期以来，深埋长大隧道成为了西部交通建设和能源开发中的控制性工程。受复杂地质条件隧道工程面临一系列复杂的重大地质灾害问题，如：高地应力下隧道岩爆与大变形问题、高地震风险与隧道涌水突泥问题、隧道瓦斯爆炸问题等，严重影响工程建设的进度和投资，造成设备和人员的重大损失。

学院近十年先后承担了30余项深埋长大隧道和大型地下洞室的围岩稳定性评价与地质灾害防控研究课题，力环境下山岭隧道稳定性评价方法与岩爆、大变形和震害防治的理论技术体系。这些成果为“高海拔地区大型公路营运关键技术及应用”提供了重要的支撑。

研究成果已先后在我国公路、铁路和水电部门30余座深埋长大隧道和大型地下工程中得到推广和应用，为功修建提供了理论和技术保障，取得了重大经济和社会效益，已创造了总计4.2亿元的直接经济效益。我院李生教授获得该项国家科学技术进步奖二等奖。



上一条: [2013年，中国专利金奖：“注浆扩散测试装置”](#) 下一条: [2015年，国家科学技术进步二等奖：“山区高速公路运营保障关键技术及装](#)