

《青藏高原特殊地质条件下单线特长铁路隧道施工技术》研究成果通过鉴定

日期：2013年07月23日 西藏自治区科技厅

近日，《青藏高原特殊地质条件下单线特长铁路隧道施工技术》研究成果通过了西藏自治区科学技术厅组织的专家鉴定。鉴定委员会专家一致认为，该成果总体达到国内先进水平，对高原地区特长单线隧道施工具有广泛的推广应用价值。

该成果首次在青藏高原单线特长隧道中运用水压爆破施工技术，对减少粉尘、减轻岩爆有一定作用，提高了工效，降低了成本；首次在高原特长隧道洞内供电中开展了低压补偿施工技术研究，有效解决了高原特长隧道施工供电电压降过大问题，成本低、简单实用；开展了通风、送氧方案研究，改善了高原特长隧道洞内施工环境；采用了科学合理的运输方案，实现了高原特长隧道快速施工。

 打印本页 ▶

 关闭窗口 ▶