

# 桥梁与隧道工程硕士点

## 一、培养目标

桥梁与隧道工程硕士专业培养德、智、体、美全面发展，在本学科内掌握坚实的基础理论和系统的专业知识；有严谨求实的科学态度，具有较强科研能力和创新素质；能够熟练掌握一门外语；熟练掌握计算机基础知识，具备工程应用软件开发能力；毕业后能够在高校、科研机构及企事业单位从事本专业及相关领域的教学、科研、工程设计或管理工作的高级专门技术人才。

## 二、主要研究方向

- 1、隧道工程围岩稳定性分析与控制
- 2、隧道结构抗震与振动控制
- 3、桥梁结构检测、安全评估与加固技术
- 4、桥梁设计理论与施工控制技术
- 5、桥梁结构动力分析与数值模拟

## 三、专业特色

1、主要研究和解决大型隧道工程的静动力相互作用和稳定性分析、抗震设计方法与振动控制；研究岩体裂隙的扩展规律、破坏机制、锚固效应，隧道掘进与周围环境相互作用，提出分析裂隙岩体的稳定性的力学模型和相应的计算方法，为合理确定锚固方案及参数优化、围岩稳定性评价及变形控制等提供理论基础。

2、分析各类桥梁结构在先天性设计缺陷、车辆以及各种环境因素的作用下桥梁在使用期内产生的一系列病害，通过对桥梁结构损伤的检测识别，对桥梁结构安全性进行评估，并展开加固设计理论与应用技术方面的研究。

3、研究大跨度新型桥梁结构在车辆、地震、风、爆炸与爆破等突发灾害性荷载作用下的随机动力响应及设计理论，通过数值模拟技术，建立大跨度新型混凝土桥梁设计理论及结构强度和稳定性计算理论；研究新型功能材料在大跨度桥梁结构振动智能控制中的应用技术。

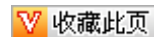
## 四、师资队伍

本专业有教授4人，副教授8人，讲师3人，其中具有硕士学位10人，具有博士学位5人。

## 五、完成主要成果

现承担和参加国家及省部级基金项目5项，企业委托重大横向科研攻关项目多项，科研经费累计500余万元。获省部级以上科技奖励10余项，在国内外重要学术期刊及学术会议发表论文100余篇，其中被SCI、EI、ISTP检索收录23篇。

作者：[土建学院](#) 文章来源：本站原创 点击数：872 更新时间：2008-5-17



- 上一篇文章：没有了
- 下一篇文章：没有了

[【发表评论】](#) [【加入收藏】](#) [【告诉好友】](#) [【打印此文】](#) [【关闭窗口】](#)