



- 校友活动 (RSS)
- 研究生招生 (RSS)
- 学术会议 (RSS)
- 主办学术会议通知 (RSS)
- 学院新闻 (RSS)
- 学科竞赛 (RSS)
- 工会活动 (RSS)
- 民主管理 (RSS)
- 工会通知 (RSS)
- 科研信息 (RSS)
- 科研统计 (RSS)
- 凯泽斯劳滕理工大学 (RSS)
- 财团法人台湾营建研究院 (RSS)
- 规程规范编写 (RSS)
- 发明专利 (RSS)
- 十八大专题 (RSS)
- 创先争优 (RSS)
- 学院公告 (RSS)
- 学生工作 (RSS)
- 学术交流活动 (RSS)

研究生教育/研究生培养方案

福州大学2011年学术型博士学位研究生培养方案--桥梁与隧道工程

更新时间: 2012-03-07 17:09

点击数: 428

福州大学学术型博士研究生培养方案

学科: 桥梁与隧道工程

专业代码: 081406

专业简介

桥梁与隧道工程学科是土木工程学科中的重要分支学科。我国目前正处于铁路、公路和城市交通大规模建设的时期,桥梁与隧道工程学科正在发挥着极其重要的作用。桥梁与隧道工程学科是福州大学传统与优势学科之一。2003年获得博士学位授权点。

本学科为福州大学“211工程”国家重点学科建设项目之一,是福建省重点学科。本学科现有“预应力桥梁结构”、“拱桥结构”、“桥梁结构稳定与振动”、“桥梁抗震与减隔震”、“大跨桥梁结构”、“组合桥梁结构”、“桥梁监测、评估与加固”及“隧道安全与监控”等8个稳定的研究方向,各研究方向长期承担着高水平的研究项目,研究经费充足,整体科研水平处于国内前列,部分研究方向已达国际先进水平。

本学科拥有一支高素质、高学术水平、结构合理的学术队伍,并拥有国内一流试验设备的工程结构中心实验室。本学科与福建省交通运输业、建筑建材业以及相关的水利工程事业有着十分密切的联系,在地方经济建设和基础设施建设中发挥着重要的作用。近五年来,本学科积极为福建省经济建设主战场服务,将科研成果直接应用于工程实际中,承担了大量省内外高等级道路、桥梁工程、隧道工程等方面的科研、设计、施工监控、旧桥承载能力鉴定和结构实验等工作,取得了显著的社会效益和经济效益,受到各界好评。目前,本学科已成为福建省交通土建领域的主要科研中心,具备了培养研究生的良好的教学与科研环境。

一、培养目标

- 1、较好地掌握马克思主义理论,坚持党的基本路线,热爱祖国,遵纪守法,具有较强的事业心和献身精神。品行端正,诚实守信,学风严谨,身心健康。
- 2、适应科技进步和社会发展的需要,在本门学科上掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识,深入了解本学科发展方向及国际学术研究前沿。同时要掌握一定的相关学科知识,掌握科学研究的先进方法,具有良好的科学文化素养和独立从事创造性科学研究及实际工作能力,在科学或专门技术上做出创造性的成果。
- 3、掌握一门外国语,能熟练地进行本专业的学习、研究和学术交流。

二、研究方向

- 1、预应力桥梁结构
- 2、拱桥结构
- 3、桥梁结构稳定与振动
- 4、桥梁抗震与减隔震

- 5、大跨桥梁结构
- 6、组合桥梁结构
- 7、桥梁监测、评估与加固
- 8、隧道安全与监控

三、学制及学习年限

全日制学术型博士研究生在校学习年限为3年，在职学术型博士研究生在校学习年限为5年。特别优秀，且已提前完成培养计划的博士研究生可以申请提前毕业，但最多提前不超过半年；个别博士研究生因情况特殊，可以申请延期毕业，但最多不得延期超过2年。提前毕业和延期毕业的申请需经指导教师、所在学院主管研究生教育的院领导和校研究生院审批后方可生效。

四、培养方式和方法

- 1、博士生的培养实行导师负责制，并成立指导小组。导师不仅负责业务指导，而且负责政治思想教育。
- 2、鼓励博士生参加教学实践，在主讲教师的指导下，博士生可以承担部分教学任务（如讲课、指导毕业设计等），培养博士生对知识的综合组织和表达能力。
- 3、鼓励博士生参加科研实践，如项目申请、洽谈、组织、总结、评审、鉴定等工作。
- 4、鼓励博士生参加学术活动，如学术会议、做研究报告等。

五、课程设置和学分要求

博士生课程实行学分制。博士生在规定的学习年限内必须累计修满16学分，其中学位课程至少11学分，学术活动2学分，其余为非学位课程学分。非学位课程至少3学分。学位课程经考试及格（60分以上），非学位课程经考试或考查及格（60分以上）才能取得该门课程的学分。

具体课程设置及学分分配见下表：

《桥梁与隧道工程》学术型博士研究生课程设置

课程类别	课程编号	课程名称	学时	学分	开课学期	可选或必修	学分
学位课	000009010	中国马克思主义与当代	36	2	1	必修	至少11学分
	000009008	英语阅读与写作	50	2	1	必修	
	000009003	英语口语（博士）	36	1.5	1	必修	
	000009009	英语听力	30	1	1	必修	
	000009011	马克思主义经典著作选读	27	1.5	2	可选	
	005039003	非线性有限元分析	54	3	1	可选	
	005039001	高等结构动力学	36	2	1	可选	
	005039002	高等土力学理论	36	2	1	可选	
	005039011	高等桥梁结构理论	36	2	1	可选	
非学位课	000009004	博士日语(一)	80	2	1	可选	
	000009005	博士日语(二)	80	2	2		
	005039004	超静定预应力混凝土桥梁结构	36	2	2	可选	
	005039005	桥梁结构振动与控制理论	36	2	2	可选	
	005039006	隧道防灾与安全	36	2	2	可选	
	005039008	拱桥计算理论	36	2	2	可选	
	005039009	高等岩石力学	36	2	2	可选	
	005019003	工程抗震理论	36	2	2	可选	

	005039013	结构健康监测与智能信息处理	36	2	2	可选	
必修环节	005009002	参加学术活动	6次	2			2学分
总学分	至少16学分（其中学术活动2学分）						

注：公共学位课程是必修课程，专业学位课程根据研究方向，至少选2门；专业选修课至少选1门；专题讲座可在第二或第三学期之内任选3次。

六、科学研究及学位论文工作

1、论文选题要求

博士生论文必须有课题来源，应与导师及其所在博士学科点所承担的重要科研项目相结合，其选题范围可以是基础研究、应用基础研究或开发研究。博士生的论文工作应强调同国民经济建设和社会发展密切联系，应以社会发展和科学技术发展中的重要理论问题、实际问题、高新技术、国家基金和重大工程技术问题为背景。要注意创造条件让博士生参加课题论证、承担和鉴定科研项目等方面的科研实践活动，增长才干，培养独立从事科学研究和组织科研活动的能力。博士生必须完成指导教师安排的科研任务。

博士生入学后在导师指导下，根据自己所选定的研究方向和学位论文课题要求，查阅大量的国内外相关文献，撰写文献综述报告，确定学位论文选题，并就选题的科学根据、目的、意义、研究内容、预期目标、研究方法、课题可行性等做出论证。博士生应在第三学期内完成论文选题报告。

2、论文资格审查

博士论文资格审查一般是安排在博士生入学后一至一年半内进行。资格审查的内容包括博士生的课程学习情况、文献综述报告、选题报告、课题来源、学位论文的前期进展情况及其选题是否能达到的博士论文的水平等。博士论文资格审查方式是由博士生向博士生导师小组作学位论文选题报告并进行答辩面试。根据博士生的选题报告、答辩情况、课程成绩和实际表现，由院学位评定分委会审核通过博士论文资格审查后报研究生处批准。

3、论文中期报告

论文课题讲行到中期，由博士生在院学术会议上作论文阶段进展报告。

4、学位论文要求

博士学位论文要坚持理论联系实际的原则，在学科或专业技术上做出创造性成果。博士学位论文应是系统的完整的学术论文。学位论文的主要的创新之处应在国内外重要学术刊物上发表。

5、论文答辩

博士生完成学位论文初稿后，经指导教师审核认为论文符合要求的，由桥梁与隧道工程研究所所长和指导教师组织有关专家，对学位论文进行预答辩，博士生应根据预答辩中所提出的意见，对论文进行修改形成答辩稿。在博士学位论文正式答辩前，需事先提出申请，经校学位委员会审查批准后方可进行答辩。

学位论文答辩通过后，博士生应根据论文评审、答辩中的意见对论文进行认真修改，形成正式的博士学位论文，并提交院及校学位评定委员会审核。

博士学位论文是综合衡量博士生培养质量和学术水平的重要标志，应在指导教师指导下由博士生独立完成，博士生从事科学研究和撰写学位论文的时间不得少于两年。

学位点负责人签字：_____ 学位（学术）分委员会主席签字：_____

年 月 日

年 月 日

