

研究与探索

包家山隧道洞周湿滑返潮机制及防治对策

朱绪飞, 雷甲, 胡平

(陕西省交通建设集团公司, 西安 710075)

摘要: 为减少由于部分路面出现水汽凝结现象从而影响高速公路行车安全, 通过系统的洞内外气象观测及地质分析, 对其形成机制进行分析, 认为其根本原因是洞外湿热空气进入洞内冷却后“结露”所致, 并提出相应的处治意见。

关键词: 包家山隧道 洞周湿滑 返潮

Mechanisms and Countermeasures for Tunnel Damping and Slipping: Case Study on Baojiashan Tunnel

ZHU Xufei, LEI Jia, HU Ping

(Shaanxi Provincial Communication Construction Group, Xi'an 710055, China)

Abstract: Accidents may occur in highway tunnels when the road surface is damp and slippery. The mechanisms for the damp and slippery road surfaces in tunnels are analyzed on basis of meteorological observations and hydro-geological analysis. It is concluded that the main cause for such phenomenon is the dew produced when moist and hot air outside the tunnel entering the tunnel. Finally, countermeasures are proposed.

Keywords: Baojiashan tunnel damp and slippery road surface damp recovery

收稿日期 2011-07-20 修回日期 2011-09-14 网络版发布日期

DOI:

资助项目:

通讯作者:

作者简介:

参考文献:

本刊中的类似文章

文章评论

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text" value="4573"/>
<input type="text"/>			

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(440KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献[PDF]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 包家山隧道
- ▶ 洞周湿滑
- ▶ 返潮

本文作者相关文章

PubMed