

### 规划与设计

#### 城市轨道交通工程控制测量建网策略

汪博<sup>1</sup>, 王建<sup>2</sup>

(1. 南京地下铁道有限责任公司, 南京 210008; 2. 中铁隧道勘测设计院有限公司, 天津 300133)

摘要: 为了解决城市轨道交通大规模、大范围建设过程中导致的测量控制网的整体性差、新旧坐标系统不匹配等问题, 分析了全国城市轨道交通工程建设的新趋势, 根据工作经验, 总结了目前城市轨道交通工程测量工作面临的新问题, 有针对性地〔JP2〕提出了城市轨道交通工程地面控制测量建网策略。实践证明, 通过实施这些策略, 能够很好地解决目前城市轨道交通建设所面临的诸多测量问题。

关键词: 城市轨道交通工程 框架网 基本网 建网策略 地面控制测量

#### Strategies on Establishing of Control Survey Network of Urban Rail Transit Works

WANG Bo<sup>1</sup>, WANG Jian<sup>2</sup>

(1. Nanjing Metro Co. Ltd., Nanjing 210008, China; 2. China Railway Tunnel Survey & Design Institute Co., Ltd., Tianjin 300133, China)

Abstract: In the large scale construction of urban rail transit works, the integrity of the control survey network is not so good and the new coordinate system can not match with the old one so well. The trend of the construction of urban rail transit works in China is analyzed, problems that may be encountered in the surveying of urban rail transit works are summarized, and strategies are recommended on the establishing of the ground surface control survey network of urban rail transit works. The practice shows that many problems encountered in the survey of urban rail transit works can be solved by adopting the strategies recommended.

Keywords: urban rail transit works frame control network basic control network strategy ground surface control survey

收稿日期 2011-12-10 修回日期 2012-05-25 网络版发布日期

DOI: 10.3973/j.issn.1672-741X.2012.03.015

资助项目:

通讯作者:

作者简介: 汪博(1981—), 女, 江苏南京人, 2007年毕业于东南大学交通工程专业, 硕士, 工程师, 主要从事建设工程质量和安全管理工作。

#### 参考文献:

#### 本刊中的类似文章

1. 王建.城市轨道交通工程第三方测量检测若干问题探讨[J]. 隧道建设, 2011,31(5): 547-549

#### 文章评论

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text"/> 0621

#### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(812KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献[PDF]
- ▶ 参考文献

#### 服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

#### 本文关键词相关文章

- ▶ 城市轨道交通工程
- ▶ 框架网
- ▶ 基本网
- ▶ 建网策略
- ▶ 地面控制测量

#### 本文作者相关文章

PubMed