



## 学会要闻

### 谭理事长在第五届中国国际隧道工程研讨会上的讲话

尊敬的国际隧协李言卯先生，各位院士，各位来宾，女士们、先生们：

上午好！

为了促进地下交通工程建设及工程安全技术的发展，提高防范和规避工程风险的能力，保持隧道、地下工程与环境的和谐与可持续发展，由中国土木工程学会、上海市土木工程学会和上海隧道工程股份有限公司联合主办的“第五届中国国际隧道工程研讨会”，今天在上海隆重开幕了。来自世界各国和地区的500多位专家、学者、政府以及企业界的代表围绕共同关注的“地下交通工程与工程安全”进行研讨。我代表中国土木工程学会对会议的召开表示热烈的祝贺，对各位专家的到来表示热烈的欢迎。

隧道及地下工程是基础设施建设的一个重要方面，对国民经济和社会发展、对提高人民生活质量和水平都具有重要的作用。据统计，中国目前平均每年在铁路、公路、水利水电、城市地铁等领域建成的隧道总长达2000公里以上。我国已经建成铁路隧道超过7000公里，在建约4600公里；已建成公路隧道超过2900公里，并以每年150多公里的速度在增加；我国地铁总里程已经达到1600多公里，今后十年，我国的地铁建设速度还会大大加快，2015年运营里程将超过3000公里，2020年规划总里程将超过6000公里。

中国的广大工程科研和技术人员大胆实践，敢于创新，积极吸收国外先进技术和经验，使得中国隧道及地下工程工程技术水平不断提高：一是隧道及地下工程理论和设计理念更多的考虑了工程与自然环境的和谐，设计和施工中更多的采用了信息化技术；二是在《国务院关于加快振兴装备制造业若干意见》中将“满足铁路、水利工程，城市轨道交通建设项目的需要，加快大断面岩石掘进机等大型施工机械的研究，尽快掌握关键设备制造技术”列为若干重大技术装备之一的精神指导下，通过采取“自主设计，国际采购，国内制造、国内总装”的产业化理念，走出了具有中国特色的“引进-消化-再创造-创新”的研发路线，使得隧道掘进机技术得到快速发展；三是隧道与地下工程施工技术，如爆破技术、冻土地区地下工程施工、地下工程的暗挖技术等都取得了较大的进步；四是以上海崇明和武汉以及南京长江隧道、青岛胶州湾和厦门翔安海底隧道的建成为标志，我国的跨江跨海特长、高难度隧道建设技术取得了重大进展；五是工程风险管理技术取得了一定的进步，由中国土木工程组织编写的《地铁及地下工程建设风险管理指南》，《城市轨道交通地下工程建设风险管理规范》等一系列标准规范已经颁布实施。

在中国的隧道工程建设技术取得巨大成就的同时，要应清醒地看到，在隧道及地下工程建设领域还存在一些亟待解决的问题。

本世纪是中国地下空间作为资源加以大力开发利用的世纪，也是隧道和地下工程大发展的世纪。在中国建设小康社会和和谐社会的进程中，由于隧道和地下工程作为地下交通工程在缓解城市地面交通拥堵的巨大作用，大规模的基础设施建设对隧道、隧洞和地下工程的需求将会继续大量增加，隧道和地下工程建设将向高难度发展，建设技术标准要求也将更高。中国的隧道和地下工程科技人员要在科学发展观的统领下，针对我国隧道工程建设中的有关问题，在以下几个方面展开研究，促进中国隧道工程建设水平的整体提升。

一、加强对隧道，特别是城市地铁隧道及地下工程建设项目的可行性研究，舍得花时间、花力量、花投资，搞清楚工程地质、水文地质、周边环境等情况，坚决排除人为因素的干扰，合理确定地铁线路及路网规模。

二、按照建设创新型国家的要求，加强隧道及地下工程科技创新，完善相关标准体系，全面提升隧道及地下工程建设水平，把坚固、耐久、安全放在建设方针的首位。要依靠科技创新和信息化驱动，提高隧道和地下工程施工设备的国产化比例，走出一条“又好又快”的建设路子。可以按照“引进——吸收——再创新”的步伐，加快国外隧道与地下工程建设先进技术的引进和吸收，缩短创新周期，形成具有我国自主知识产权和具有中国特色的隧道与地下工程建设技术体系。

三、加快隧道及地下工程的科技人才培养，完善科技人才的保障体系。各交通院校、科研机构、设计院以及施工企业、运营管理单位都应当把培养和造就人才列为工作的重点内容，要加强技术交流、技术培训、技术服务，要把国际上的先进技术和中国自主创新的先进技术用于建设实践。

四、大力提高隧道及地下工程工程建设风险管理工作。要借鉴过去隧道及地下空间的规划、设计、施工过程中的经验以及借鉴国际上先

进的风险管理经验，强化风险管理意识与安全意识，对隧道及地下空间开发不同阶段可能出现事故风险进行预测、评估，在施工过程中严格全过程监管，规避与防范风险，提高工程质量和水平。建设、勘察、设计、施工、监理、运营与管理部门都要把质量和安全放在首位，可选择少数隧道工程建设推行隧道工程建设的工程质量责任保险的试点，逐步提高隧道与地下工程建设的风险意识。

今天在这里召开的“地下交通工程与工程安全”隧道建设技术研讨会，聚集了国内外隧道及地下工程设计、建设和管理的专家、学者，包括国际隧道工程和地下空间学会的多位执委以及中国的多位院士以及专家。会议将讨论当前面向低碳经济的隧道与城市地下空间建设中的节能减排、环保以及中国城市轨道交通建设与地下网络构建中的风险控制等问题，探讨隧道工程建设与环境的和谐发展的重要发展思想。会议论文集共收录了150篇经过严格审核的论文。本次会议必将为国际隧道及地下工程科学技术的发展进步起到积极的推动作用。

本次会议得到了有关单位的大力支持，在此表示衷心的感谢！

最后，预祝大会圆满成功！

谢谢！

[发布日期：2011-11-17] [关闭窗口]

主办：中国土木工程学会 <http://www.cces.net.cn>  
地址：北京三里河路9号建设部内 邮编：100835  
Email：Master@cces.net.cn  
京ICP备05023187号

技术支持：北京筑龙伟业科技有限公司  
地址：北京市百万庄建设部筑龙网 邮编：100835  
电话：010-88362233 传真：010-68345618  
Email：Master@zhulong.com

