



特大型江底隧道上海外环隧道通车

由我国自行设计施工、规模位居亚洲第一、世界第二的特大型江底隧道——上海外环隧道，昨天正式建成通车。

上海外环隧道东起浦东三岔港，西至浦西吴淞公园附近，距吴淞口约两公里，全长2880米，双向8车道，设计时速80公里。车道根据车流量可随时调节，左右两侧的孔内分设3条车道，中间一孔，则为两条机动车道。一旦左右两侧孔道车辆拥堵，可变换中间的车道进行支持。同时，岸上引道处利用护栏调节将车流引导到中间的两车道，将原来拥堵的车道变为5车道；对岸上道路也同时疏导，使车流畅通。另外，中间的两条车道也可以机动调节：根据道路交通状况，两车道随时可变更为同向或对向开放。

外环隧道是首次采用沉管法施工的越江隧道，其中沉管段长736米。由于工程所在地毗邻东海之滨，临近长江入海口，潮位变化莫测，水下作业的技术难度和施工风险都相当大。工程自1999年12月28日开工以来，上海城建集团联合多方力量，采用了一系列先进技术，终于建成了这个特大型江底隧道。据悉，迄今为止，世界上已有105条用于铁路、公路的沉管隧道建成并投入使用，其中60%集中在美国、荷兰和日本三国。

至此，全长99公里、总投资约175.44亿元的上海城市外环道路，打通最后的瓶颈，全线贯通，环绕申城。上海城市外环线连接沪宁、沪杭等十条快速干道、十座大型全互通立交和外环隧道、徐浦大桥两座越江工程，全线设双向8车道，设计时速80公里，成为上海机动车“流量最高、载重量最大”的城市快速交通要道。

[【关闭窗口】](#)