



我会派代表团参加国际隧道协会29届年会

2003年4月11日—20日，中国土木工程学会代表团一行22日赴荷兰参加了在阿姆斯特丹召开的国际隧道协会第29届年会及会后的现场考察活动，为历年来我国参加国际隧道协会年会人数最多的一次。中国土木工程学会是国际隧道学会（ITA）的国家会员，国际隧道协会年会每年召开一次年会，今年是第29届年会及学术交流会。这次会议的主题是“地下空间的开发”，会议除了组织学术交流外，国际隧道协会还召开了执委会、工作组负责人会议、国家会员代表的会前信息沟通会、国家会员大会、工作组会议等，此外会议期间还组织了展览会以及会后的技术参观，内容十分丰富。

2003年4月13日和16日上午，国际隧道协会召开了两次正式的国家会员代表大会。我会隧道及地下工程分会郭陕云理事长和严金秀副秘书长代表我国参加了会议。国际隧道协会目前共有54个国家会员，这次会议有43个国家派代表参加了会议。会议期间，郭陕云同志还拜会了国际隧道协会主席、巴西巴西利亚大学土木和环境工程系的A. ASSIS教授，秘书长法国的C. BERENQUIER先生，上届主席德国地下工程研究会的A. HAACK教授，本届年会组委会主席、国际隧道协会副主席，荷兰的Henk J. C. Oud先生以及国际隧道协会副主席美国的H. PARKER先生等国际隧道协会有关要员。

这次会议通过了由我国主办2006年年会。我会计划申请主办2008年国际隧道协会年会。

大会安排了四篇主题报告：“日本大城市地下空间的开发”、“隧道和地下工程的安全问题——澳大利亚的前景”、“波士顿BIG DIG吸取的教训”以及“地下工程”。此后，进行分会会场交流，共进行了11个方面的学术交流：（1）软岩隧道掘进；（2）地下空间利用；（3）地下空间施工；（4）地下空间的可持续发展；（5）安全问题；（6）沉管和悬浮隧道；（7）合同管理和融资；（8）研究和开发；（9）岩石隧道掘进；（10）明挖隧道工程；（11）设计和风险分析。

在会议期间，我团还与参加会议的瑞士AMBERG公司总裁AMBERG先生等就高水压等技术问题进行了座谈，与德国HERENNKNECHT公司的总裁MARTINHERENNKNECHT先生就盾构方面的技术问题进行了研讨。

这次会议的承办国——荷兰，由于其地形的特点，在修建沉管隧道方面十分著名。可以说荷兰的隧道工程把沉管隧道技术发挥得淋漓尽致。近几年，荷兰在高速铁路隧道和城市地铁的修建方面也开展了大量工作，技术上也积累了丰富的经验。为了更好地了解荷兰的隧道工程情况，除了会议安排的现场技术考察外，我团又额外组织了一次工地参观，与荷兰的隧道工程技术人员进行了单独交流，收获很大。4月15日，我团参观了Betuweroute铁路货运专线的信息中心，Barendrecht沉管管段预制干坞以及阿姆斯特丹南北线地铁的中心火车站施工现场等。4月17日，主要参观了Sophia铁路隧道施工现场，HSL高速铁路线上的Oude Maas 高速沉管隧道等。

此次赴荷兰参加国际隧道协会29届年会以及会后的技术参观，收获很大。通过会议，我们积极参加到了国际隧道协会的各项活动中去，加强了对各国隧道协会的了解、建立了联系、增进了友谊；通过学术研讨以及参加国际隧道协会工作组的活动，对世界隧道工程技术发展现状有了更全面和深刻的了解；会后的技术参观，特别是对高速铁路沉管隧道、沉管干坞以及城市地铁工程的现场考察，使我们对荷兰的隧道设计、施工以及施工管理，特别是我国即将建设的高速铁路隧道工程的建设有了更直接的了解，相信这些会对我们今后的工作大有帮助。

【关闭窗口】