



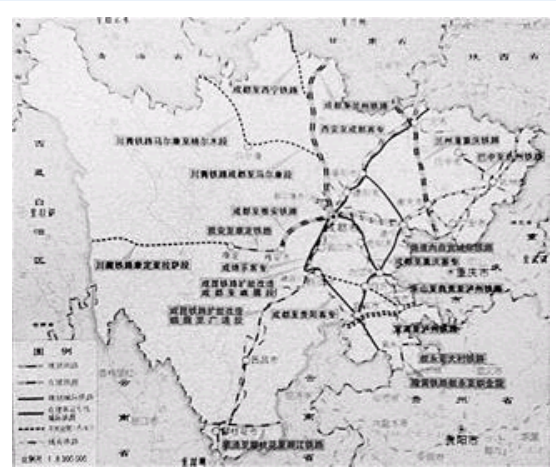
- 交大要闻 | 领导活动 | 专题聚焦 | 媒体交大 | 图片新闻 | 视频新闻 | 电子校报 | 校园广播 | 扬华校园 | 学院经纬
- 教学科研 | 招生就业 | 交流合作 | 社会服务 | 校友动态 | 交大人物 | 唐院春秋 | 学术看板 | 学校通知 | 校园地图

搜索:

当前位置: 新闻中心首页 > 媒体交大 > 正文

四川在线：四川“十二五”规划草案解读 交通提到前所未有高度

来源：四川在线 审批：新闻中心办公室 发布时间：2011-01-19 点击：737 【大 中 小】



专家解读“十二五”规划草案，出川通道是建设重点

昨日，四川省十一届人大四次会议正式开幕，《四川省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要（草案）》（以下简称“十二五”规划草案）也正式交由代表审议。“十二五”规划草案共十二个篇目四十七章，为未来五年我省经济社会发展绘出了一张宏伟蓝图。

这张蓝图最亮的部分，则是“加快建设西部综合交通枢纽”。“加强基础设施建设”被列在了规划草案中最靠前的位置，“加快建设西部综合交通枢纽”又是这一篇目下的第一章。相关专家表示，这表明规划抓住了我省最现实的省情，将交通建设提高到了前所未有的高度。

铁路

A

铁路建设抓住了我省最现实的省情

解读专家：戴宾

新闻TOP10

- 01 喜讯：我校又增一名国家级教学名师和三名...
- 02 陈春阳校长率团访问美国大学
- 03 我校召开“轨道交通工程优势学科创新...
- 04 濮德璋副校长率团访问欧洲大学
- 05 我校学子在第十届全国大学生电子设计竞赛...
- 06 李春城同志到我校四川省现代科技服务研究...
- 07 我校举行庆祖国62周年华诞升国旗仪式
- 08 西南交通大学校歌MV精彩上线
- 09 纪念辛亥革命100周年 大型话剧《槐花大院》...
- 10 陈春阳校长会见铁道部运输局领导一行

图片新闻集



陈春阳校长出席新一
2010年研究生导师论
西南交大“杰青讲坛”
我校与自贡市全面推
我校2010级高级管理
我校隆重举行2010级

视频新闻集 更多>>



中央电视台新闻联播： 中央电视台新闻联播

“刘奇葆书记到四川之后，提出对四川省情的再认识，这就是我省地处内陆，远离国内外市场，交通建设十分重要。”戴宾说，此次“十二五”规划草案中的铁路建设延续了过去“通江达海”的思路，以出川通道为重点，未来将对经济发展和布局带来的变化甚至是“难以想象”。

同时，“十一五”期间交通建设取得的巨大成就，也要求“十二五”的交通建设要有新思路。

30分钟到绵阳 难以想象

“这份规划真的是抓住了四川最现实的省情。”戴宾说，在建设西部交通综合枢纽之前，我省人均铁路通车里程在全国排倒数，这份规划完成时，排名就可名列前茅。而铁路建设带来的变化，在“十二五”期间就可以开始感受到了。

在规划草案中，一些铁路实际上已经在“十一五”期间开始修建，如成绵乐城际铁路、兰渝铁路等，“十二五”期间就可建成。“我个人感觉这种发展速度是飞速的。”四川铁路发展之快有时让人心理上都难以适应，戴宾举例说，早在2003年他就提出在成都和绵阳间修建200公里时速的铁路，当时科技厅的工作人员反应是“有点悬”。然而成绵乐城际铁路2004年正式立项，预计2012年就将正式运营。

戴宾说，以前四川的发展滞后于东部，但是铁路的建设，让四川在中国步入高铁时代时跟上了发展。城际铁路的建设必然带来人们时空观念的变化，这种变化对经济发展和城镇产业布局，都将产生很大的作用。“当以后30分钟就可以到绵阳，会给人们带来什么样的变化，现在真的难以想象。”

向南打通陆路通道 直通东南亚

“十二五”规划草案中，铁路交通建设和之前“通江达海”的思路一脉相承，在2008至2010年的三年间，我省开建了多条重要铁路干线。“‘十一五’的时候我们是白纸，该建就建，但在‘十二五’期间，该建的都已在建，该想到的也都已规划好了。”戴宾说，这也就要求“十二五”的交通建设要有一定新思路。“首先还是打通通道。”戴宾说，这是指向南的通道，“十一五”期间我省已经打通了向东的出海口，随着成昆复线等工程的建设，今后我省可向南打通陆路通道，南向出海，甚至直通东南亚。

其次是构建体系和完善路网。“体系是指综合运输体系，交通建设应由数量增长转向提升效率。”戴宾说，铁路通道基本形成“K”字形，最终将发展为“米”字形，但数量的增长在“十一五”期间已有整体大发展，今后应注重效率的转换，让铁路、公路、航运等多种交通方式产生联系，提高效率。

公路

B

完善高速路网对经济支撑作用更大

解读专家：陈懿



校歌MV精彩上线



安徽电视台《天下安徽

本次“十二五”规划草案，将交通建设摆在了最靠前的位置，陈懿认为这表明了我省对交通发展的重视程度。

谈到高速公路的建设，陈懿说：“依托‘十一五’的成就，高速公路为我省‘十二五’乃至新一轮西部大开发的腾飞，打下了坚实的基础。”

蜀道不难 高速公路形成大通道

拿到规划草案，陈懿说他和往年一样还是最关注出川大通道。“我省最先要形成公路放射网，解决蜀道难。”蜀道难是长期以来的现实，我省向北有大巴山、秦岭；向南是云贵高原；向西是青藏高原；向东有大江大河。


陈懿尤其关注与周边省市的联系。“规划中向云南的高速十分重要，这是一条出海通道。”陈懿说，我省建设的综合交通枢纽实际是一个承上启下的位置，向北，川陕高速可以北走中亚，打通亚欧大陆桥；向南通过云贵可以在北海出海，也可进入东南亚。特别是丽攀高速一旦通车，从成都到昆明将一路高速直达，甚至南出东盟国家。“相比铁路，公路最大的特点是灵活，可以点对点到达。”陈懿说，完善的高速公路网，对经济的支撑作用更大，他举例说：“现在高铁还没有听说货运吧？但高速公路同时促进人流和物流，容易带动地区发展。”

延续发展 交通枢纽助推经济腾飞

陈懿说，“十二五”规划草案还解决了四川内部的交通联系，加强了路网的横向联系。这其中，形成的交通枢纽将在经济发展中发挥巨大作用。“枢纽并不是简单的交通交会。”陈懿打比方说，没有人把十字路口叫做枢纽，只能叫节点。而我省的交通建设，都在“十一五”期间获得了大发展，这给我省的经济建设打下了坚实的基础。“有了交通枢纽，发展是必然的，而城镇群的发展，交通是最基本的。”“十二五”规划草案中，提出了建立“三中心”，即西部物流中心、西部商贸中心和西部金融中心。陈懿说，这些重点建设项目，很大部分都是依托西部综合交通枢纽成都主枢纽，以及攀枝花、广元、达州等次级枢纽以及雅安、宜宾、西昌等交通节点的，“因此，我们的城镇化建设和次级枢纽其实是叠合的。”

川报集团全媒体中心记者雍兴中

来源：http://sichuan.scol.com.cn/dwzw/content/2011-01/19/content_1825863.htm

 已有0条评论 我要评论

上一篇：四川日报：政府“触网”拉近与民距离

下一篇：人民铁道报：西南交大轨道交通实验室开工建设

相关链接

- 科学时报：西南交大：老师选优 学生投票
- 中国新闻网：西南交大留学生组团参加115周年...
- 四川日报：西南交大获赠孙中山铜像
- 成都晚报：为捐赠祖父铜像 孙穗芳一月奔波20...
- 天府早报：孙中山铜像矗立西南交大
- 成都日报：孙穗芳向西南交大捐赠孙中山铜像

• 华西都市报：孙中山雕像入驻西南交大

• 成都晚报：西南交大爱情心理选修课“转正” ...

• 大公报：西南交大轮训导师保证研究生培养质量

• 人民网：让全球读者真正读懂红楼梦

[关于我们](#) | [投稿须知](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [QQ热线](#) | [电子邮箱](#) |

Copyright © 2009-2010 <http://news.swjtu.edu.cn> 西南交通大学新闻中心 电话：028-66366035 66366590 传真：028-66366547