



## 上海长江大桥阴极保护实时监测项目进展顺利

文章来源: 海洋研究所

发布时间: 2009-11-13

【字号: 小 中 大】

由中科院海洋研究所孙虎元博士负责承担的上海长江大桥阴极保护实时监测系统的研制和供货任务, 目前各项工作进展顺利, 已经转入现场后期调试及维护阶段。

上海长江大桥起于隧道长兴岛登陆点, 沿地面横穿长兴岛, 由长兴岛东北部跨越长江口北港水域至崇明岛陈家镇, 大桥的钢管桩采用了外加电流的阴极保护方案。上海长江大桥阴极保护实时监测系统可以采集整个大桥全部钢管桩共2400个阳极的分电流(其中自动上传384个), 监测92台恒电位仪的输出电压与输出电流, 钢管桩的保护电位, 并能够对恒电位仪的工作状态进行远程报警。所有监测数据可以实时传送到长兴岛上的终端控制室内。

10月31日, 世界上规模最大的隧桥结合工程——上海长江隧桥正式建成通车。上海长江隧桥(崇明越江通道)工程位于上海东北部长江口南港、北港水域, 是我国长江口一项特大型交通基础设施项目, 曾被列为国家“十一五”重点交通项目暨上海市“十一五”重大工程建设规划。工程采用“南隧北桥”方案, 即以隧道形式穿越长江口南港水域, 长约8.95公里; 以桥梁形式跨越长江口北港水域, 长约16.65公里。工程按高速公路标准, 双向六车道, 设计荷载公路I级, 设计时速80-100公里。

打印本页

关闭本页