

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 湛江海湾大桥硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工艺

请输入查询关键词

科技频道

搜索

湛江海湾大桥硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工艺

关键词: 粘土层 湛江海湾大桥 桩基成孔施工

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 广东省长大公路工程有限公司

成果摘要:

该工艺研究是依托湛江海湾大桥形成的,其应用领域是公路、铁路桥梁和厂房等建设行业。该项目紧密结合湛江海湾大桥工程桩基施工的实践,通过大量的方案试验,最终形成的一套在硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工艺,各项性能指标均达到或超过合同的要求,大直径桩基钢护筒成功地施打到设计位置;桩基的成孔速度从2.2m/台班提高到4.7m/台班,节省了大量的施工时间和施工成本,桩基的检测质量也有较大的提高。其成功地利用现有的振动锤进行振动频率和振动力的调整后成功地把φ3.1m的钢护筒打入硬塑性粘土层10m以上;先进的硬塑性粘土层海中深水桩基成孔施工工艺和创造了国内在此地质条件下的成孔速度。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布