

新闻导航

- 图书馆召开发展建设研讨会 [09-16]
- 中央纪委研究室主任刘明波受聘为我校兼职教授 [09-16]
- 学工部采取多项措施, 全力冲刺全国文明城市创建工作 [09-16]
- 环境院: 喜夺四奖 [09-16]
- 戒烟的方法 [09-16]
- 电气院: 07级党支部为川籍学子送去中秋祝福 [09-16]
- 我校承办2008年度湖南省部分国家自然科学基金资助项目经费抽查审计预备会暨科学基金监督工作座谈会 [09-16]
- 新闻院: 召开大学生文明手册学习会议 [09-15]
- 物电院: 学院新生作文选拔赛结果出炉 [09-15]
- 文学院: 2008级新生湘江边联欢 [09-15]

尚守平教授课题组成功研发出一种桥梁加固的新技术



来源: 科技处 作者: 周克刚 责任编辑: 吕群1

发表时间: 2008-09-11 点击数: 205

9月9日, 由我校土木工程学院尚守平教授主持的科研项目“预应力碳纤维布(板)加固桥梁受弯构件的技术研究”顺利通过了省交通厅组织的专家鉴定。鉴定委员会专家认为, 该研究成果整体上达到国际先进水平, 其中碳纤维板材在时间及温差影响下的工作应力变化方面的研究成果, 处于国际领先水平, 具有广阔的应用前景。□

随着我国经济建设的迅速发展, 地区之间的交通运输需求也不断提高, 为了满足日益增长的交通流量需要, 国家在公路建设方面投入了大量资金, 公路网化工作不断展开。在大量新公路桥梁建设的同时, 由于年久失修, 原设计标准低, 不满足现行交通量与车载重量等原因, 许多旧桥正逐渐成为病桥、危桥, 严重阻碍了地区经济发展。因此, 研究开发造价低, 技术效果好的桥梁结构加固技术并投入实际应用, 对于推动我国的公路建设具有重要意义。

预应力碳纤维板材加固桥梁结构是近几年才开展研究的一项新型加固技术, 该技术针对粘贴碳纤维片材加固与体外预应力加固技术的缺陷, 结合两种技术的优势, 即可提高桥梁结构承载力, 又可显著减小结构变形, 提高结构刚度, 充分利用材料性能, 大大节省材料及工程造价, 长期性能更远超传统桥梁加固技术, 减小加固系统维护成本。以尚守平教授为首的课题组经过四年的技术攻关, 取得了一系列创新性成果, 研制了用预应力碳纤维布(板)加固桥梁的新技术, 并成功将此技术应用于实际桥梁的加固, 这也是亚洲范围内首次成功地将预应力碳纤维板加固技术应用于公路桥梁工程。根据加固后运行两年的跟踪观测, 该桥梁目前运行情况良好。

鉴定会上, 校科技处处长李庆国代表完成单位讲话, 对尚守平教授在身体尚未完全康复的情况下, 能够坚持继续工作, 率领项目组圆满完成了该项科研课题的任务指标, 其对待科学的态度, 对工作的敬业精神很值得我们尊敬和学习。省交通厅副巡视员徐健表示此项技术将首先在省内推广应用, 并希望高校与我省交通系统有更多的合作, 取得更多更好的成果, 使我省的交通事业为全省的经济建设和社会发展作出更大贡献。

最近更新 (2008-09-11)

< 上一篇

下一篇 >

[返回](#)

湖南大学党委宣传部

Email: xcb@hnu.cn Tel: 0731-8822881 新闻热线: 0731-8823455