



邹兰林

来源：汽车与交通工程 【点击数： 2938 】

姓名	邹兰林	性别	男	
职称	副教授	最终学位	博士	
出生年月	1974/01	电子邮箱	147461632@qq.com	
专业	交通工程			
<p>个人简介： 副教授，硕士生导师。近年来主持省科技厅自然科学基金项目1项、省交通厅科研项目1项、参与国家自然科学基金3项；发表学术论文10余篇，获湖北省科学技术进步奖二等奖一次、中国公路学会二等奖一次。</p> <p>工作经历： 2008年12月至今 武汉科技大学，副教授 1998年07月至2002年07月 湖北交通职业技术学院，讲师</p> <p>教育经历： 2005年09月至2008年12月 长安大学，公路学院，桥梁与隧道工程，博士 2002年09月至2005年07月 长安大学，公路学院，桥梁与隧道工程，硕士 1994年09月至1998年07月 西安公路交通大学，公路学院，交通土建工程，学士</p> <p>主要研究方向 桥梁结构无损检测与健康监测。</p> <p>教学科研情况（近五年） 项目： 1、国家自然科学基金面上项目，51578423，基于磁纳米粒子热图像的路面三维应力测量理论与方法研究，2016/01-2019/12，61万元，结题，参与。 2、湖北省交通运输厅科技项目，201472119，基于红外热成像的钢桥疲劳裂缝检测技术研究及系统开发，2015/01-2016/12，15万元，结题，主持。 3、湖北省自然科学基金重点项目，2015CFA064，基于磁纳米热图像的三维应力测量理论与方法研究，2015/01-2016/12，20万元，结题，参与。 4、企业委托，京山永隆大桥、荆门高店立交等桥荷载试验技术咨询，2019.06-2019.12，主持。</p> <p>论文： [1] 邹兰林, 吴耀辉, 周兴林, 吴康. 钢桥腹板间隙出平面变形影响因素敏感性分析[J]. 机械设计与制造, 2021,(003):136-139. [2] 邹兰林, 许瀚文, 周兴林. 基于红外图像处理技术的钢构件损伤识别[J]. 红外技术, 2020, 042(003):286-293. [3] 邹兰林、薛博煌、周兴林. 混凝土早龄期张拉对承载能力的影响[J]. 混凝土, 2020, No.370(08):28-31. [4] 邹兰林, 蔡睿, 周兴林, 等. 装配式斜交空心板桥横向预应力加固[J]. 武汉科技大学学报, 2019, v.42;No.189(06):77-80. [5] 严园, 邹兰林, 周兴林. 钢桥疲劳裂缝的红外热成像无损检测[J]. 应用科学学报, 2016, 34(001):106-114.</p> <p>专利： 无。（如有，请采用以下格式） 1、金辉, 邹兰林. 一种便于挂载的桥梁混凝土红外热成像设备.</p> <p>获奖： 1、沥青路面形貌多尺度表征及其性能提升关键技术与应用，中国公路学会科学技术奖二等奖，序7，2015。 2、沥青路面形貌微尺度表征及其性能提升关键技术与应用，湖北省科学技术奖二等奖，序10,2014.</p> <p>国内外学术组织机构任职情况 无。</p>				

地址：湖北省武汉市洪山区黄家湖大学城特1号 邮编：430065

Copyright © 2018 武汉科技大学汽车与交通工程学院