



国家铁路局

National Railway Administration of the People's Republic of China

无障碍阅读

2021年8月30日 星期一

搜索

首页

组织机构

新闻资讯

信息公开

监管履职

互动交流

网上办事

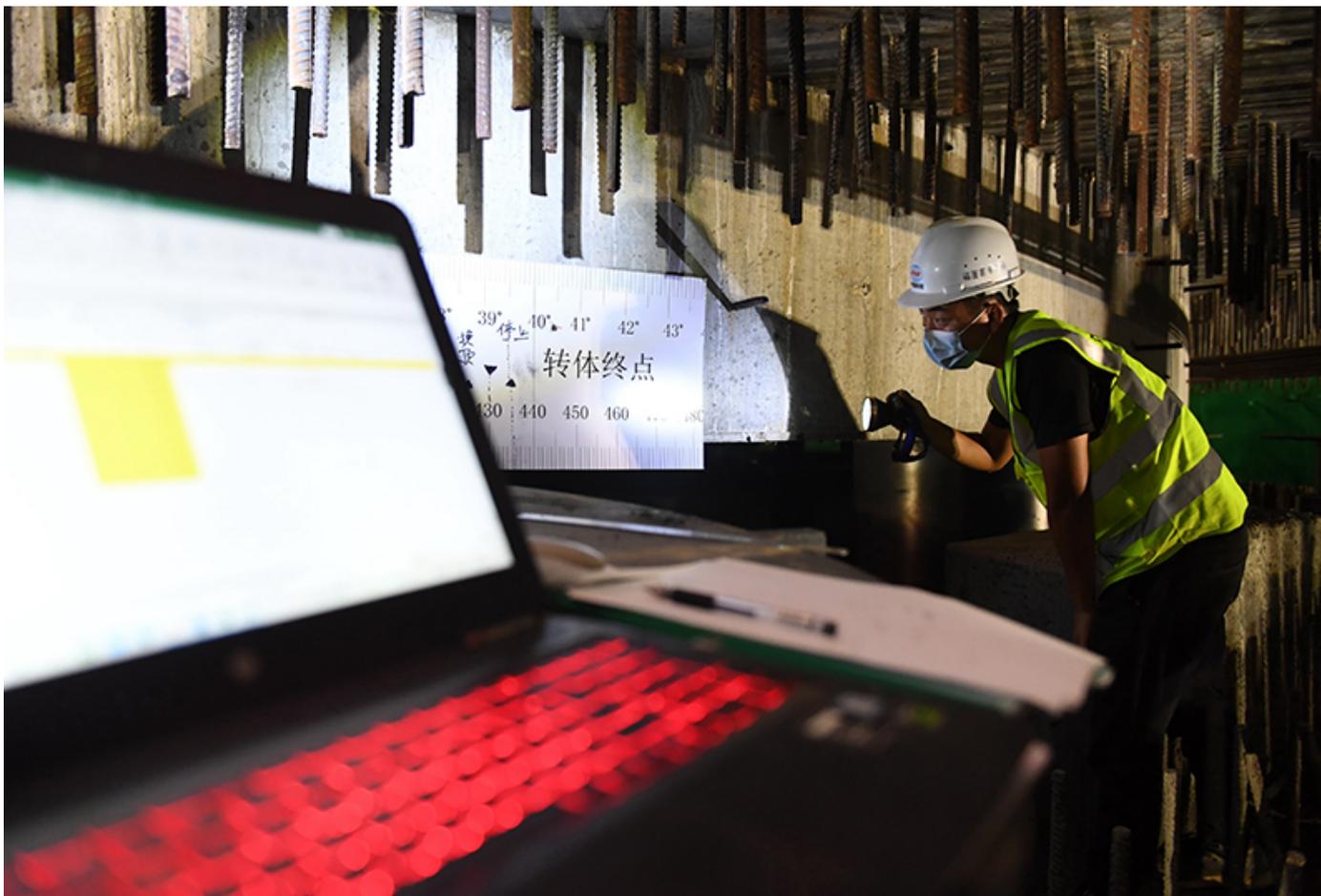
专题专栏

铁路信息

首页 > 新闻资讯 > 资料中心 > 铁路信息

新建福厦铁路太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥合龙

发布时间: 2021-08-24 14:35 来源: 中国政府网 字号: T T



8月23日，施工人员在检查转体斜拉桥转动角度。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄

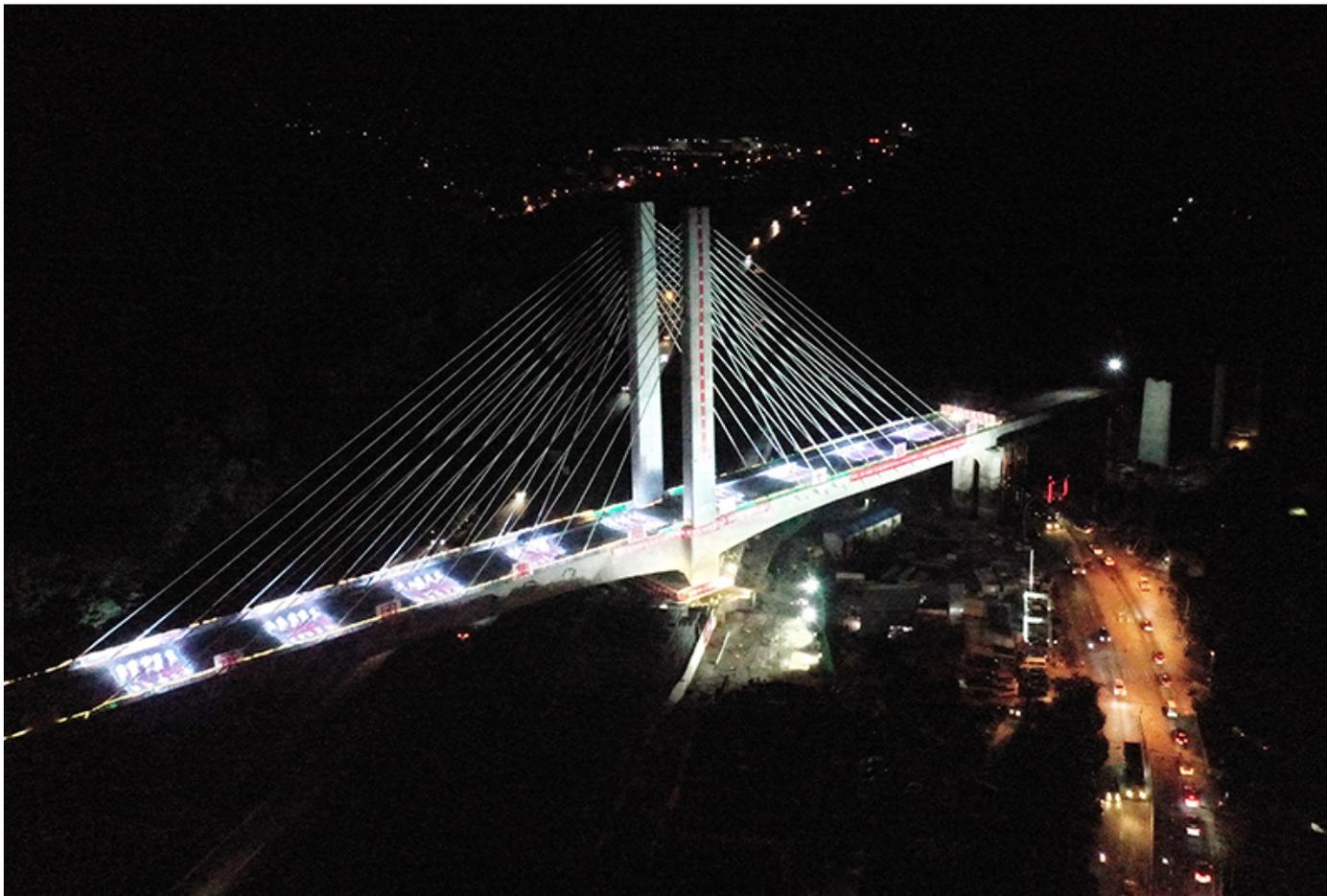


8月23日拍摄的转体中的新建福厦铁路太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥（无人机照片）。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄



8月23日，新建福厦铁路太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥成功实现对接（无人机照片）。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄



8月22日拍摄的建设中的新建福厦铁路太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥（无人机照片）。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄



8月22日，施工人员在新建福厦铁路太城溪特大桥转体桥施工（无人机照片）。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄



8月22日拍摄的建设中的新建福厦铁路太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥（无人机照片）。

当日，由中铁十二局集团承建的新建福厦铁路太城溪特大桥成功实现转体对接，打通了新建福厦铁路全线工程建设瓶颈，为通车运营奠定坚实基础。

新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，正线全长277.42公里。太城溪特大桥不平衡转体斜拉桥跨越沈海高速公路，转体部分全长221.3米，总重量达3.8万吨。

新华社记者 林善传 摄

下一篇：[中俄首座跨江铁路大桥铺轨贯通](#)

关闭

[中央和国家部委网站](#)

[铁路企业](#)

[相关网站](#)

[中央国家机关举报网站](#)

[对口支援与定点扶贫](#)



[联系我们](#) | [网站声明](#) | [网站地图](#)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382

政府网站标识码：BM69000001



京公网安备 11040102700028号



[邮箱](#)

[政务微博](#)