

# 个人简历

姓名:	刘永健	性别:	男	民族:	汉族	
职称:	教授	职务:		评定时间:	2003-08-01	
教师属性:	硕导,博导		办公电话:	029-82334577		
籍贯:	江西省上饶市玉山县		Email:	liuyongjian@chd.edu.cn		
QQ:	1105360616		办公室地址:	长安大学本部北院交通科技大厦709室		

## 学习经历

开始时间	结束时间	学校/研究单位	学历/学位/职位
1982-09-01	1986-06-30	南京建工学院	本科
1986-09-01	1989-06-30	大连理工大学	硕士研究生
1998-09-01	2003-12-01	湖南大学	博士研究生

## 工作经历经历

开始时间	结束时间	工作单位	工作职责/职务	工作业绩
1989-09-01	2004-06-30	长沙理工大学	讲师、副教授、教授	2003年获湖南省科学技术进步一等奖, 佛陈大桥钢管混凝土拱桥系杆更换技术研究, 排名: 第十
2004-06-30	2006-06-30	长安大学	教授/博导	入选“教育部新世纪优秀人才支持计划”
2006-06-30	2007-06-30	长安大学	教授/博导	2007年获得国家科技进步二等奖, 冷弯薄壁型钢结构体系关键技术研究及产业化, 排名: 第二
2007-06-30	2009-02-01	长安大学	教授/博导	2007年获湖南省科学技术进步一等奖, 斜塔竖琴式斜拉桥的设计与施工, 排名: 第九; 2008年享受国务院特殊津贴; 被聘用为二级教授
2009-02-01	2010-02-01	加拿大不列颠哥伦比亚大学 (UBC)	访问教授	
2010-02-01	2011-06-30	长安大学	教授/博导	2010年获中国公路学会科学技术二等奖, 双层公路钢桁桥施工力学行为与安装技术研究, 排名第一
2011-06-30	2012-06-30	长安大学	教授/博导	2011年获甘肃省科学技术进步一等奖, 矩形钢管混凝土组合桁架结构理论与应用技术研究, 排名第二
2012-06-30	2013-06-30	长安大学	教授/博导, 桥梁系主任	2013年, 获得福建省科学技术进步一等奖, 钢-混凝土组合梁桥新结构理论与应用研究, 排名第二; 2013年, 获得广东省科学技术二等奖, 东江大桥刚性悬索加劲钢桁梁结构关键力学特性研究, 排名第四
2013-06-30	2016-06-30	长安大学	教授/博导, 桥梁系主任	2013年入选“国家百千万人才工程”第一层次, 获“有突出贡献中青年专家”荣誉称号
2016-06-30		长安大学	教授/博导, 道路桥梁与渡河工程专业建设部主任	2017年获中国交建科学技术进步二等奖, 军民两用新型大跨装配式公路钢桥

			技术研究, 排名第二; 2017年获陕西省科学技术 二等奖, 火灾下桥梁结构 灾变机理、安全评价与估 计数及其工程应用, 排名 第四; 2017年获中国勘察 设计协会全国优秀工程勘 察设计行业优秀市政公用 工程道路桥隧二等奖-王坡 沟南桥, 排名第四
<b>从事工作</b>			
桥梁工程教学、科研与技术服务工作			
<b>研究领域及方向</b>			
钢桥、钢-混凝土、钢-木组合结构桥梁理论与应用 桥梁工业化建造技术 桥梁工程设计施工技术咨询、结构分析、施工监控与安全评估			
<b>主讲课程</b>			
道路桥梁与渡河工程导论 钢结构设计原理 公路钢桥 钢桥与组合结构桥梁理论 桥梁结构理论 桥梁工程 桥梁工程新技术 桥梁结构分析			
<b>学术及科研成果</b>			
<p>一、 负责及参与的主要项目</p> <p>1) 代表性纵向科研课题:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 参与十三五国家重点研发计划: “城市桥梁、停车设施钢结构体系及工程示范”</li> <li>2. 国家自然科学基金项目: “PBL加劲型矩形钢管混凝土拱力学性能研究”</li> <li>3. 国家自然科学基金项目: “PBL加劲型矩形钢管混凝土组合桁架结构力学性能研究”</li> <li>4. 国家自然科学基金项目: “矩形钢管混凝土管壁的大挠度屈曲理论模型与DIC试验研究”</li> <li>5. 国家自然科学基金项目: “矩形钢管混凝土桁架组合梁新型桥梁结构理论与应用研究”</li> <li>6. 交通运输部企业创新项目: “军民两用新型大跨装配式公路钢桥”</li> <li>7. 陕西省运输厅科研项目: “PBL加劲型薄壁钢管混凝土墩柱设计方法研究”</li> <li>8. 陕西省交通运输厅科研项目: “中小跨径公路钢桥技术重大专项”</li> <li>9. 陕西省交通运输厅科研项目: “中小跨径公路桥梁工业化结构形式与建造技术研究”</li> <li>10. 陕西省交通运输厅科研项目: “基于钢-混组合梁的中小跨径旧桥快速改造技术研究”</li> <li>11. 甘肃省交通运输厅科研项目: “甘肃省高速公路钢-混凝土组合桥梁推广应用研究”</li> <li>12. 陕西省交通运输厅科研项目: “甘肃省高速公路钢-混凝土组合桥梁通用图编制”</li> <li>13. 陕西省交通运输厅科研项目: “桥梁无缝结构设计与应用研究”</li> <li>14. 交通运输部建设科技项目: “严寒地区温度及收缩徐变对混凝土箱梁结构的影响研究”、</li> <li>15. 交通运输部建设科技项目: “高原高寒地区组合梁斜拉桥低温性能关键技术研究”</li> <li>16. 青海省科技厅重点研发与转化计划项目: “高原大温差地区钢管混凝土桁式拱桥关键技术研究”</li> <li>17. 陕西省自然科学基金计划项目: “钢木组合桥面系结构形式及其力学性能研究”</li> <li>18. 陕西省地方标准制(修)订项目: “预制木桥面板技术条件”</li> <li>19. 陕西省国际科技合作重点项目: “波纹钢管涵应用技术研究”</li> <li>20. 国家外国专家局: “海外名师项目”</li> </ol> <p>2) 代表性横向科研项目:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 湖南长沙市, 洪山大桥, 跨径组合206+30.305m, 单斜塔无背索钢-砼组合梁斜拉桥</li> <li>2. 湖南长沙市, 三汊矶湘江大桥, 跨径组合132+328+132m, 自锚式钢管梁悬索桥</li> <li>3. 广东东莞市, 梨川大桥项目: 中堂水道桥, 跨径组合95+168+95m, 三跨预应力混凝土矮塔斜拉桥; 东莞水道桥, 跨径组合51.5+138+55m, 曲塔曲梁无背索钢-混凝土组合结构斜拉桥。</li> <li>4. 广东东莞市, 东平东江大桥, 跨径组合148+148m, 独塔单索面预应力混凝土斜拉桥</li> <li>5. 陕西临潼, 王沟坡南桥, 跨径132m, 上承式钢管混凝土组合拱桥</li> <li>6. 青海省海南藏族自治州, 苏龙珠黄河特大桥, 跨径220m, 上承式钢管混凝土桁式拱桥</li> <li>7. 青海省海南藏族自治州, 海黄大桥, 跨径组合104+116+560+116+104m, 双塔双索面“上”形钢-混组合梁斜拉桥</li> <li>8. 湖北嘉鱼, 嘉鱼长江大桥引桥, 跨径布置6×50m, 短线匹配预制、节段吊装的预应力混凝土连续箱梁桥</li> <li>9. 台州湾大桥组合梁桥面板应力分析与防开裂技术服务</li> <li>10. 东江梨川大桥(曲塔曲梁无背索钢-砼组合结构斜拉桥) 科研课题研究</li> <li>11. 大跨径混合主梁斜拉桥疲劳分析与设计关键技术研究</li> <li>12. 桥梁施工偏差风险分析技术及双层公路钢桁桥施工力学行为与安装技术研究</li> <li>13. 东江大桥主桥钢结构技术研究</li> <li>14. 东江大桥塔柱、弦杆施工稳定性及大型起重机械关键技术研究</li> <li>15. 东江大桥(钢桁梁桥) 施工力学行为与精确合龙技术研究</li> <li>16. 刚性悬索加劲三桁双层钢桁梁桥静动力性能模型试验研究</li> </ol> <p>二、发表学术论文</p> <p>共发表学术论文100余篇, EI及SCI论文40余篇, 代表性论文如下:</p> <p>[1]. 周绪红, 刘永健, 姜磊, 等. PBL加劲型矩形钢管混凝土结构力学性能研究综述[J]. 中国公路学报, 2017, 30(11): 45-62.</p> <p>[2]. LIU Yongjian, Xiong Zhihua, Feng Y, et al. Concrete-filled Rectangular Hollow Section X Joint with</p>			

Perfobond Leister Rib Structural Performance Study: Ultimate and Fatigue Experimental Investigation[J]. Steel & Composite Structures, 2017, 24(4):455-465.

[3]. 刘永健, 高诣民, 周绪红, 等. 中小跨径钢-混凝土组合梁桥技术经济性分析[J]. 中国公路学报, 2017, 30(3): 1-13.

[4]. 张宁, 刘永健, 李慧, 等. 弹性基础上受非均匀荷载加劲板的局部屈曲特性[J]. 交通运输工程学报, 2017, 17(01): 36-44.

[5]. 刘永健, 刘江, 张宁, 等. 钢-混凝土组合梁温度效应的解析解[J]. 交通运输工程学报, 2017, 17(04): 9-19.

[6]. 刘彬, 刘永健, 周绪红, 等. 中等跨径装配式矩形钢管混凝土组合桁架桥设计[J]. 交通运输工程学报, 2017, 17(04): 20-31.

[7]. 刘永健, 姜磊, 熊治华, 等. PBL加劲型矩形钢管混凝土受拉节点热点应力集中系数计算方法[J]. 交通运输工程学报, 2017, 17(5): 1-15.

[8]. 姜磊, 刘永健, 侯蓓蓓. 钢管混凝土拱肋轴力-应变关系[J]. 中国公路学报, 2016, 29(11): 90-98.

[9]. LIU Y J, XIONG Z H, LUO Y L, et al. Double-composite Rectangular Truss Bridge and Its Joint Analysis[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), 2015, 2(4): 249-257.

[10]. 刘永健, 程高, 张宁, 等. 开孔钢板加劲型方钢管混凝土轴压短柱试验研究[J]. 建筑结构学报, 2014, 35(10): 39-46.

[11]. 熊治华, 刘永健, 宋松林, 等. 大跨组合斜拉桥梁腹板及加劲肋合理设计[J]. 桥梁建设, 2014, 44(5): 103-107.

[12]. 张宁, 刘永健, 刘士林. 单孔PBL剪力连接件疲劳性能试验研究[J]. 建筑结构学报, 2014, 35(3): 186-192.

[13]. 刘永健, 张宁, 张俊光. PBL加劲型矩形钢管混凝土的力学性能[J]. 建筑科学与工程学报, 2012, 29(4): 13-17.

[14]. 刘世忠, 刘永健, 李建红, 等. 刚性悬索加劲钢桁架桥塔柱纵向稳定计算长度系数研究[J]. 中国铁道科学, 2012, 33(6): 17-23.

[15]. 刘永健, 张俊光, 徐开磊, 等. 设纵肋钢箱混凝土轴压短柱试验研究[J]. 建筑结构学报, 2011, 32(10): 159-165.

[16]. 刘永健, 刘君平, 张俊光. 主管内填混凝土矩形和圆形钢管桁架受弯性能对比试验研究[J]. 建筑结构学报, 2010, 31(4): 86-93.

[17]. 刘永健, 刘剑, 刘君平, 等. 刚性悬索加劲钢桁架桥施工阶段全桥模型试验研究[J]. 土木工程学报, 2010, 43(2): 72-78.

[18]. LIU Yong-jian, LIU Jian, ZHONG Guan-xing, et al. Mechanical behavior of steel truss bridge stiffened with rigid cables in construction stage[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2009, 9(3): 1-10.

[19]. 刘永健, 刘君平, 杨根杰, 等. 主管内填充混凝土矩形钢管桁架受力性能试验研究[J]. 建筑结构学报, 2009, 30(6): 107-112.

[20]. 刘永健, 杨健, 梁鹏, 等. 无背索斜塔斜拉桥荷载试验[J]. 长安大学学报(自然科学版), 2009, 29(5): 59-63.

三、主编及参编书籍、规范

1. 书籍, 《现代木结构桥梁》

2. 书籍, 《钢结构设计原理》

3. 规范, 《钢管混凝土拱桥技术规范》(国家标准GB)

4. 规范, 《预制木桥面板技术条件》(陕西省地方标准DB)

5. 规范, 《公路无伸缩缝桥梁技术规程》(中国工程建设标准化协会标准CECS)

6. 规范, 《公路钢结构桥梁养护技术规范》(中国交通运输部行业规范JTG)

7. 规范: 《波形钢板组合梁桥技术规程》(道路与桥梁标准化技术委员会规范CJJ), 审查专家

**获奖情况**

获得国家科技进步二等奖1项, 省部级科技进步一等奖4项、二等奖4项。主要如下:

[1]. 湖南省科学技术进步一等奖, 佛陈大桥钢管混凝土拱桥系杆更换技术研究, 2003年(排名: 第十)

[2]. 国家科技进步二等奖, 冷弯薄壁型钢结构体系关键技术研究及产业化, 2007年(排名: 第二)

[3]. 湖南省科学技术进步一等奖, 斜塔竖琴式斜拉桥的设计与施工, 2007年(排名: 第九)

[4]. 中国公路学会科学技术二等奖, 双层公路钢桁桥施工力学行为与安装技术研究, 2010年(排名: 第一)

[5]. 甘肃省科学技术进步一等奖, 矩形钢管混凝土组合桁架结构理论与应用技术研究, 2011年(排名: 第二)

[6]. 广东省科学技术二等奖, 东江大桥刚性悬索加劲钢桁架结构关键力学特性研究, 2013年(排名: 第四)

[7]. 福建省科学技术进步一等奖, 钢-混凝土组合梁桥新结构理论与应用研究, 2013年(排名: 第二)

[8]. 陕西省科学技术二等奖, 火灾下桥梁结构灾变机理、安全评价与估计数及其工程应用, 2017年(排名: 第四)

[9]. 中国交建科学技术进步二等奖, 军民两用新型大跨装配式公路钢桥技术研究, 2017年(排名: 第二)

[10]. 中国勘察设计协会全国优秀工程勘察设计行业奖-优秀市政公用工程道路桥隧二等奖, 西安市曲江临潼国家旅游休闲度假区烽火大道桥涵工程-王坡沟南桥, 2017年(排名: 第四)

**专长描述**

钢桥、钢-混凝土、钢-木组合结构桥梁理论与应用  
 桥梁工业化建造技术  
 桥梁工程设计施工技术咨询、结构分析、施工监控与安全评估

**备注**

系统导入数据。