

个人介绍

	姓名:	刘来君	性别:	男	民族:	汉族
	籍贯:	吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县		电子邮箱:	liulj@chd.edu.cn	
	学历:	研究生毕业		学位:	博士	
	职称:	教授		职务:	a51e60b6712c4ef1aa68503ab5e5ce63	
办公电话:	029-82334879			通讯地址:	长安大学本部交通科技大厦710	

从事工作

1987.07—1995.03 在原西安公路学院担任助教、讲师
1995.03—2000.04 在原西安公路交通大学担任讲师、副教授
1998.10—2000.04 任原西安公路交通大学“211工程”办公室副主任、副教授
2000.04—2006.11 任长安大学发展规划处副处长、教授
2006.11—2008.03 任长安大学图书馆馆长、教授
2008.03—2011.11 任长安大学发展规划处处长（“211工程”办公室主任）、教授
2011.11—2012.06 任长安大学研究生部主任、教授
2012.06—2020.01 任长安大学研究生院执行院长、教授
2020.02—至今 任长安大学公路学院教授

研究领域及方向

桥梁结构评估与可靠度、桥梁结构工程控制、在役桥梁结构损伤评估、桥梁管理技术与维护等。

学术及科研成果

大温差时变效应对连续箱梁结构影响研究	甘肃省交通运输厅	2013年
高原山区公路弯坡连续刚构桥损伤机理研究及应用示范	云南省交通运输厅	2014年
预应力砼桁架T构及体外预应力砼桥梁维修加固关键技术研究	福州市公路局	2015年
基于全寿命周期的大跨径连续刚构桥梁关键技术研究	陕西省交通运输厅	2016年
高原冻雨大跨径钢箱梁悬索桥施工关键技术研究	云南省交通运输厅	2017年
禹门口黄河西引桥转体施工关键技术研究	中交一公局集团有限公司	2019年
禹门口黄河大跨度叠合梁斜拉桥建设关键技术研究	陕西省交通运输厅	2019年
铜川新区青岗岭至惠源公路工程关键技术研究	陕西华山路桥集团有限公司	2019年
钢-混组合梁桥层间温度应力研究	中交一公局集团有限公司	2020年

长期从事桥梁工程专业教学及科研工作，主持省部级纵向及横向科研课题30余项。获陕西省科学技术二等奖、交通部科技进步三等奖、辽宁省科学技术三等奖、云南省科学技术三等奖各1项，中国公路学会一等奖1项，中国创造学会创造成果奖二等奖1项。

主编及参编专著《桥梁加固设计与施工技术》、《公路工程项目计量与支付手册》、《高速公路立交工程》、《桥梁悬臂施工与设计》、《公路施工项目管理手册》等六部。

发表论文70余篇，获准专利14项。

获奖情况

广州海珠大桥（钢桥）承载力鉴定与加固研究	交通部科技进步奖	三等奖	1998年
公路桥梁承载能力快速检测技术研究	辽宁省科学技术奖	三等奖	2002年
弯桥计算理论及其实用计算方法研究	陕西省科学技术奖	二等奖	2003年
桥梁工程全寿命设计理论与方法研究	中国公路学会科学技术奖	一等奖	2011年
中国创造学会创造成果奖		二等奖	2020年

