

师资队伍

**道路与交通工程系**

当前位置： [首页](#)>>[师资队伍](#)>>[道路与交通工程系](#)>>正文

建筑工程系	>>
道路与交通工程系	>>
地下工程系	>>
工程造价系	>>
力学教研室	>>
实验中心	>>
管理服务队伍	>>

王新忠副院长 教授 博士

2019-06-14 06:51



王新忠，男，1976年7月生，河南省桐柏县人，博士研究生，教授，桥梁检测工程师，中南林业科技大学专业硕士生导师。主持教育厅课题1项，指导国家级大学生创新实验项目1项，省级1项。发表学术论文20多篇，其中EI收录10篇，CSCD收录5篇。

本人科研业绩（含科研项目、论文、著作、专利情况等）		
科研项目情况		
立项日期	项目名称、等级及个人排名	资助单位
2007.3	[1] 独塔单索面斜拉桥动力特性分析.	重庆交通学院学报(自然科学版)
2008.2	[2] 钢管初应力对哑铃型钢管混凝土拱肋极限承载力影响研究.	公路工程.
2007.8	[3] 坡斜拉桥施工阶段索塔静力分析.	重庆交通大学学报(自然科学版),
,2010.6	[4] 初应力对哑铃型钢管混凝土拱肋极限承载力影响。	《中国市政工程》
201109	Design of Health Monitoring Displacement Alarm Value of Pingsheng Bridge Tower with Consideration on Environment Condition	IEEE( EI检索号: 20113814353973)
201107	Analysis of impact of initial stress on bearing capacity of dumbbell-shaped CFST arch	IEEE (EI检索号: 20112614104596)
201109	GPS Displacement Monitoring System of Pingsheng Bridge	IEEE (EI检索号: 20113814353973)
201107	Effect Study of Initial Stress on Bearing Capacity of dumbbell-shaped CFST Bridge	IEEE (EI检索号: 20114314454590)
201104	Construction of Steel Tube Concrete Arch Bridge after Axes Change	IEEE (EI检索号: 20112714113967)
2017,4	Experimental Study on the Axial Compression of Short Basalt Fiber Reinforced Concrete Columns with Spiral Stirrups. Review.): 55-60(EI:20171603572907)/第1	Journal of Engineering Science and Technology
2016, 12	Experimental Study on the Ultimate Bearing Capacity of Long Basalt Fiber Reinforced Concrete (BFRC)-Filled Steel Tube Columns under Axial Compression. :158-163 (EI:20165203171077) /第1	Journal of Engineering Science and Technology Review
2016.10;	王新忠, 李传习. 玄武岩纤维混凝土长柱偏心受压承载能力试验研究., 3242-3246 (CSCD) /第1	硅酸盐通报
2017.7	王新忠, 李传习, 周维, 谢合良, 凌锦宇. PVC管约束钢筋玄武岩纤维混凝土 (BFRC) 短柱轴心受压试验研究. (CSCD) /第1	硅酸盐通报
2017.3	王新忠, 李传习, 周维. 钢筋玄武岩纤维混凝土短柱轴心受压承载能力试验研究. 809-815 (CSCD)/第1	硅酸盐通报
2009.01	FRP筋体外预应力连续箱梁力学行为研究. 教育厅, 一般项目 (09C204,) 2009	
2009-2011	以提升就业能力为导向的桥梁工程专业课程体系建设研究与实践	

【关闭窗口】