



土木工程与建筑学院

SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE



[首页](#) [学院概况](#) [队伍建设](#) [本科教育](#) [研究生教育](#) [科学研究](#) [合作交流](#) [党建工作](#) [学生工作](#) [校友之家](#) [下载中心](#) [信息公开](#)

队伍建设

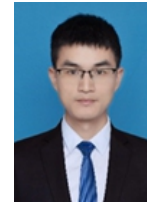
- > [师资队伍](#)
- > [职称评聘](#)
- > [博士后管理](#)
- > [人才引进](#)



当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

曹鸿猷

发布时间: 2018-06-08



姓名: 曹鸿猷
性别: 男
出生年月: 1986年6月
职 称: 教授/硕士生导师
学 历: 博士研究生
学 位: 工学博士
邮 箱: caohongyou0625@163.com

个人简历:

2005.09~2009.07 华中科技大学, 道路桥梁与渡河工程, 学士
 2009.09~2014.09 华中科技大学, 结构工程, 博士
 2015.09~2017.09 新加坡国立大学土木工程与环境工程系, 博士后
 2014.10~2018.11 武汉理工大学, 讲师
 2018.12~至今 武汉理工大学, 教授

主要研究方向:

大跨度缆索承重桥梁结构分析理论、结构优化、进化优化算法、钢结构疲劳与断裂

主要成果简述:

主持国家自然科学基金、湖北省自然科学基金各1项、武汉理工大学自主创新基金2项及企业委托的横向科研项目1项, 参与国家自然科学基金4项、新加坡政府研究基金1项及10余项横向科研课题, 包括鹦鹉洲长江大桥、港澳大桥、银川滨河黄河大桥、沙湖大桥、仙岳路立交顶升工程等; 发表SCI论文10余篇, EI论文1篇。目前还担任Engineering and Structures, Journal of Bridge Engineering, Journal of Computing in Civil Engineering, Engineering Optimization, Knowledge-Based Systems, Structural Engineering and Mechanics, 中国公路学报等多个期刊的审稿人。

主要代表性论著:

1. Liu, S., Zhu, H., Chen, Z., Cao, H., Frequency-Constrained Truss Optimization Using the Fruit Fly Optimization Algorithm with an Adaptive Vision Search Strategy, Engineering Optimization, 2019, Doi: 10.1080/0305215X.2019.1624738
2. Cao, H., Qian, X., & Zhou, Y. Large-scale structural optimization using metaheuristic algorithms with elitism and a filter strategy. *Structural and Multidisciplinary Optimization*, 2018,57(2): 799-814.
3. Cao, H., Qian, X., Zhou, Y., Yang H. Applicability of subspace harmony search hybrid with improved Deb rule in optimizing trusses. *ASCE-Journal of Computing in Civil Engineering*. 2018,32(4)04018021.
4. Cao, H., Qian, X., Zhou, Y., Chen, Z., Zhu, H. Feasible range for mid-tower lateral stiffness in three-tower suspension bridges. *ASCE-Journal of Bridge Engineering*. 2018, 23(3): 06017009
5. Qin, S., Zhou, Y., Cao, H., Model Updating in Complex Bridge Structures using Kriging Model Ensemble with Genetic Algorithm, *KSCE-Journal of Civil Engineering*, 2018, 22(9):3567-3578.
6. Cao, H., Qian, X., Chen, Z., & Zhu, H. Layout and size optimization of suspension bridges based on coupled modelling approach and enhanced particle swarm optimization. *Engineering Structures*, 2017, 146: 170-

183.

7. Cao, H., Qian, X., Chen, Z., & Zhu, H. Enhanced particle swarm optimization for size and shape optimization of truss structures. *Engineering Optimization*, 2017,49(11): 1939-1956.
8. Zhou, Y. L., Cao, H., Liu, Q., & Wahab, M. A. Output-based structural damage detection by using correlation analysis together with transmissibility. *Materials*, 2017, 10(8): 866.
9. Cao, H., Zhou, Y. L., Chen, Z., & Wahab, M. A. Form-finding analysis of suspension bridges using an explicit iterative approach. *Structural Engineering and Mechanics*, 2017, 62(1): 85-95.
10. Chen, Z., Cao, H., Ye, K., Zhu, H., & Li, S. Improved particle swarm optimization-based form-finding method for suspension bridge installation analysis. *ASCE-Journal of Computing in Civil Engineering*, 2015, 29(3) 04014047
11. Chen, Z., Cao, H., Zhu, H., Hu, J., & Li, S. A simplified structural mechanics model for cable-truss footbridges and its implications for preliminary design. *Engineering Structures*, 2014, 68, 121-133.
12. Chen, Z., Cao, H., & Zhu, H. An iterative calculation method for suspension bridge's cable system based on exact catenary theory. *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, 2013, 8(3): 196-204.
13. 曹鸿猷, 陈志军, 吴巧云, 朱宏平, 康俊涛. 基于单索理论的多塔悬索桥简化计算模型. *中国公路学报*. 2016;29(4):77-84.

对研究生的要求:

能静心做研究、具有吃苦耐劳的精神、独立思考问题和解决问题的能力, 有较好的数学和英语基础。

Copyright © 武汉理工大学土木工程与建筑学院

地址:湖北省武汉市珞狮路122号 武汉理工大学土木工程与建筑学院 邮编:430070