



新闻

生命科学 | 医学科学 | 化学科学 | 工程材料 | 信息科学 | 地球科学 | 数理科学 | 管理综合

站内规定 | 地方 | 手机版

首页 | 新闻 | 博客 | 群组 | 院士 | 人才 | 会议 | 论文 | 基金 | 大学 | 国际

本站搜索

作者: 谢开飞 刘志伟 张静 来源: 科技日报 发布时间: 2017/8/23 14:39:05 选择字号: 小 中 大

耗资3.4亿的架桥“大力士”在“禁区”完成首跨 世界最长公铁两用海峡大桥取得突破性进展

科技日报福建长乐8月22日电 (记者谢开飞 刘志伟 通讯员张静)耗资3.4亿元打造的白航双臂架变幅式起重船,在“建桥禁区”福建平潭海峡,把1350吨钢桁梁整体吊装到位。22日,中铁大桥局举行平潭跨海公铁两用大桥首跨钢梁架设仪式,这标志着世界最长、国内首座跨海峡公铁两用大桥建设取得突破性进展。

“平潭海峡公铁两用大桥是我国目前施工难度最大的桥梁。”据中铁大桥局董事长、福平铁路FPZQ-3标项目经理刘自明介绍,该桥桥址所在的平潭海峡,是与白慕大、好望角齐名的世界三大风口海域,具有风大、浪高、水深、流急等特点,被称为“建桥禁区”。

“此次钢桁梁整孔吊装在国内尚属首例,施工工艺难度极大。”据中铁大桥局总经理助理、福平铁路FPZQ-3标项目常务副经理张红心介绍,鉴于该区域恶劣的建设环境,钢桁梁桥传统的散件安装方式已不能满足要求。为降低施工安全风险,提高施工工效,工厂化、大型化、整孔架梁安装成为必然的选择。但如何将重达千吨的钢桁梁在这种恶劣的环境下进行吊装,成为了施工中一道巨大的难题。

针对这一难题和通航的考虑,中铁大桥局历时3年打造了“大桥海鹰号”白航双臂架变幅式起重船,起重能力达3600吨,主钩起升高度达110米,是国内起重量最大、起升高度最高的双臂架起重船。

平潭海峡公铁两用大桥是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程。建成后,将大大缩短福州至平潭的时空距离,届时福州将与平潭形成半小时“生活圈”和“经济圈”。同时大桥的建设,也将为今后同类型桥梁施工提供可靠的经验借鉴。

特别声明: 本文转载仅仅是出于传播信息的需要,并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性;如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用,须保留本网站注明的“来源”,并自负版权等法律责任;作者如果不希望被转载或者联系转载稿费事宜,请与我们联系。

打印 发E-mail给:

以下评论只代表网友个人观点,不代表科学网观点。

目前已有0条评论

[查看所有评论](#)

需要登录后才能发表评论,请点击 [\[登录\]](#)

- 相关新闻 相关论文
- 1 天保工程: 守护“中华水塔”
 - 2 机器人技术国际工程科技发展战略研究论坛举行
 - 3 学界、出版界共商生物医学工程类专业教学
 - 4 中国工程院院士曲久辉: “知水”的治水经
 - 5 天保工程: 谱写新疆生态文明新篇章
 - 6 我国自主研发的首台TBM硬岩隧道掘进机投产成功
 - 7 吴启迪、曹非凡对话: 中国工程师的历史与未来
 - 8 天河工程: 柴达木盆地有望实现“空中调水”



- 一周新闻排行 一周新闻评论排行
- 1 美英科学家获2018年度诺贝尔化学奖
 - 2 美法加三位科学家获2018诺贝尔物理学奖
 - 3 诺奖启示: 关注基础科学的支撑与引领作用
 - 4 掌控进化: 生命这样被改写
 - 5 当我们在为陈列平鸣不平, 我们应该谈些什么?
 - 6 陈列平与诺奖失之交臂 专家: 原因有三
 - 7 今年诺奖自然科学奖“写满”两个字: 续命
 - 8 18年里18人获奖, 好学术环境比诺奖更重要
 - 9 华人女科学家曹颖获美国“天才奖”
 - 10 科技发展40年: 多项指标世界领先
- [更多](#)

- 编辑部推荐博文
- 计算方法之弱水三千
 - 一文看懂期刊文献中的DOI
 - 欢呼Nordhaus教授获诺贝尔经济学奖
 - 是不应该将绝症诊断和预后直接告知患者?
 - 探索马里亚纳型俯冲带应力状态与震级的奥秘
 - 感知概率
- [更多](#)

- 论坛推荐
- AI版数理物理学百科 3324页
 - 物理学定律的特性 feynman
 - 波恩的光学原理
 - 弦论的发展史
 - 时间与物理学
 - 矩阵分析 霍恩 (Roger A. Horn) 著
- [更多](#)

