



博士、副教授

所属: 清华大学土木工程系交通研究所

通讯地址: 100084 北京市海淀区清华大学土木工程系(何善衡楼)310

电话号码: 010-62796062

电子邮件: zhch@tsinghua.edu.cn

教育背景

1996.1~1999.3 日本名古屋工业大学土木工程专业 工学博士

社会兼职

国家一级注册结构工程师

研究领域

桥梁工程

道路与铁道工程

建筑结构工程

研究概况

1. 新型斜拉桥结构体系研究。以索梁锚固创新为基础,首次提出了斜拉桥的连续索张弦主梁结构体系,其拉索既有传统斜拉桥主梁弹性支撑的功能、又使主梁成为刚度很大的张弦梁。通过常规斜拉桥及矮塔斜拉桥的工程实例分析,初步揭示了连续索张弦主梁斜拉桥的主梁自重小、整体刚度大、经济性好等优势。
2. 环境友好型城市道路研究。从雨水的自然循环角度提出了一种新型城市道路。在保持城市道路原有交通、排水用途的同时,增加了雨水对地下水的生态补给功能,把传统城市道路的单一排水系统提升为城市道路雨水下渗、蓄水、排水综合系统。给出了可以在实际工程中应用的道路横断面形式以及增加道路渗水能力的有效方法;并就雨水对路基稳定性的不利影响,提出了相应的工程措施。
3. 高层网筒结构体系基本理论及其工程应用研究。系统阐述了高层网筒结构体系,提出了若干种适用于各类网筒的新型网格布置形式,给出了主要构件初始尺寸的简化计算方法。

学术成果

1. Chonghou Zhang, Xiaolei Gao. An Approach toward Environment-friendly Urban Roads. Proceedings of the 10th International Conference of Chinese Transportation Professionals (ICCTP 2010), Aug 4 - 8, 2010, Beijing, China, Integrated Transportation Systems—Green•Intelligent•Reliable : 3417-3422
2. 张崇厚,高晓磊,王红范.斜拉桥的连续索张弦主梁结构形式.清华大学学报(自然科学版).2010,50(3):355-358
3. 张崇厚,赵丰.高层斜交网筒结构体系抗侧性能相关影响因素分析.土木工程学报.2009,42(11):41-46
4. 张崇厚,高晓磊.中国北方城市道路横断面的生态设计.清华大学学报(自然科学版).2009,49(6):794-797