

## 同游太学学报自然科学版

首页

本刊简介

Introduction of Journal

征稿启事

论文格式

过刊

## SBS改性沥青混合料高温性能多指标综合评价

Multiple-index Comprehensive Evaluation of High Temperature Performance of

投稿时间: 2008-7-14 最后修改时间: 2009-6-18

DOI: 稿件编号: 中图分类号: U416.2

中文关键词:SBS改性沥青 沥青混合料 车辙试验 静态蠕变 动态蠕变 劲度 高温稳定性 综合评价

英文关键词: SBS-modified asphalt <u>asphalt mixture</u> <u>rutting test</u> <u>static creep</u> <u>dynamic creep</u> <u>stif</u> <u>indices evaluation</u>

作者 単位 E-mail

陈富强 同济大学 happylife2u@si

陈富坚 同济大学/桂林工学院

宋永朝 同济大学

摘要点击次数: 5 全文下载次数: 3

## 中文摘要

通过采用室内车辙试验以及静态蠕变、动态蠕变试验方法, 研究了混合料在特定温度和压力等条件下的变形特性, 全面考察了%对变形、静态蠕变劲度和动态蠕变劲度等指标对混合料高温性能进行多指标综合评价; 相关分析表明, 不同厚度试件(50~70mm)的型性, 试验温度40℃的条件下的静态蠕变劲度和动态蠕变劲度之间也表现出较好的线性关系.

## 英文摘要

Through wheel track test indoors, static creep test as well as dynamic creep test, deformation characteristics temperature, pressure and so on, and high temperature performance of bituminous mixture is comprehensively evaluated stability, relative deformation, static creep stiffness and dynamic creep stiffness should be used to make a multi-i performance. Meanwhile, Analysis of the correlation between these indicators shows that both dynamic stability and r thickness  $(50\,^{\circ}70\text{mm})$  shows a good linear correlation, and there is also a good linear relationship between static sti conditions of temperature of  $40\,^{\circ}\text{C}$ .