



城市轨道交通整体道床垂向受力分析

<http://www.firstlight.cn> 2010-07-08

针对城市轨道交通的特点,基于有限元理论,建立整体道床轨道结构的模型,对整体道床垂向受力进行了研究,计算分析了不同扣件刚度及不同扣件间距对轨道结构力学特性的影响,得出影响规律。

[存档文本](#)